

## LUCRĂRI DE MODERNIZARE STRAZI IN COMUNA BRATEȘ, JUDEȚUL COVASNA

I.D.: 82268795

Data publicarii 19.05.23 Coduri CPV 45233140-2

Pretul estimativ: 9.819.033,62 RON - 9.819.033,62 RON

Descriere: Comuna Brateș, prin contractul de finanțare nr. 55/01.11.2022 a obținut finanțare pentru investiția MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA BRATEȘ, JUDEȚUL COVASNA. Amplasamentul proiectului este în România, Regiunea de dezvoltare: 7 CENTRU Județul Covasna, teritoriul administrativ al comunei Brateș. Amplasamentul lucrărilor se află pe teritoriul județului Covasna, în intravilanul comunei Brateș. Brateș (maghiară Barátos) este o comună în județul Covasna, formată dinsatele Brateș (reședința), Pachia și Telechia. Tronsoanele de strazi care fac obiectul prezentei documentatii se afla in intravilanul co-munei Brateș (satele Brateș, Telechia și Pachia) fiind strazi de interes local pentru care au-toritatile doresc modernizarea pe aproximativ o lugime de 5,162 km. Tronsoanele de strazi care fac obiectul prezentei documentatii asigura legătura riveranilor la Drumul Național 13E Covasna-Sf.Gheorghe si respectiv la DC9 Brateș-lmeni, in prezent făcând parte din categoria drumurilor provizorii. Acestea sunt caracterizate de prezența unei zestre a părții carosabile din balast si/sau amestec de piatra sparta Lățimea părții carosabile este variabilă, ampriza străzilor investigate având de asemenea o lățime ce variază între anumite valori, însa în general, este suficient de generoasă permițând amenajarea corespunzătoare a drumurilor și din punct de vedere al asigurării scurgerii apelor. Raportat la situatia existentă, drumurile prezintă unele denivelări în profil longitudinal și transversal și în principal sunt definite degradări de tipul: - gropi - fâgașe - burdușiri - dezgrădinarea pietruirii (piatră alergătoare de mici dimensiuni) - degradari de margine, cauzate de șiroiri ale apelor de suprafață sau staționării îndelungate a acestora pe partea carosabilă și de traficul desfășurat în timp. Factorii de mediu adică acțiunea înghețului dezghețului, sau umiditatea ridicată din perioada anotimpului ploios reprezintă o altă cauză a stării de degradare actuale. In plus se constata: - lipsa acostamentelor sau acolo unde exista sunt înierbate, neasigurând o scurgere rapidă a apei de pe partea carosabilă spre șanțurile de evacuare (neamenajate). - lipsa pantelor in profil transversal. În ceea ce privește circulația în localitate, se impun a fi subliniate aspectele legale actuale și anume, asigurarea zonelor de siguranță și de protecție a părții carosabile, asigurarea scurgerii apelor de suprafață, astfel încât să se evite interferarea diferitelor fluxuri de circulație. Dezvoltarea sănătoasă a unei suprastructuri viabile se poate efectua pe o infrastructură funcțională, care rezolvă problemele fundamentale ale așezării, cu repercusiune directă asupra gradului de confort a locuirii, asupra igienei muncii, a sănătății fizice și psihice a localității, asupra protecției a factorilor de mediu: apa, aerul, solul, asupra stabilității și dezvoltării forței de muncă, asupra vecinătăților directe și îndepărtate. Traficul desfasurat pe străzile investigate este preponderent local, de acces, catre proprietati si catre unitatile economice sau agricole declarate. Caracteristicile tehnice și parametri lucrărilor scoase la licitație se regăsesc în cadrul memoriului tehnic, memoriilor tehnice pe specialități, a caietelor de sarcini întocmite de proiectant, în piesele desenate, listele de cantități și fișele tehnice, toate făcând parte integrantă din documentația de atribuire. ATENȚIE: LISTA CANTITĂȚILOR DE LUCRĂRI, PIESELE SCRISE ȘI DESENATE, CAIETELE DE SARCINI AFERENTE, STUDIILE DE SPECIALITATE ȘI AVIZELE SE REGĂSESC IN DOCUMENTAȚIA TEHNICĂ, PARTE A DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE.