

«Servicii de proiectare în fazele: studii de teren, expertiză tehnică, DALI pentru obiectivele: Lot 1 - "Modernizare DJ 679D Malu (DJ679-km 38 + 940) - Coltu - Ungheni - Recea - Negrași - Mozacu, km 7+940-14+940, L= 7 km, Comuna Ungheni, Județul Argeș", Lot 2 - "Modernizare DJ 703B Morărești (DN7-km 148+980)-Salistea - Vedea - lim. Jud.Olt (km 34+714) - lim Jud. Olt (km 41+164) - Marghia - Pădureți - Costești - Șerbănești - Silistea - Căteasca - Leordeni (DN7- km 91+230), km 77+826-83+126, L = 5,3 km, Comuna Căteasca, Județul Argeș"».

I.D.: 63814166

Data publicarii	03.12.21	Coduri CPV	71322000-1
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	76.900,00 RON - 76.900,00 RON 101.000,00 RON - 101.000,00 RON
-------------------	--

Descriere: 2. "Modernizare DJ 703B Morărești (DN7-km 148+980)-Salistea - Vedea - lim. Jud.Olt (km 34+714) - lim Jud. Olt (km 41+164) - Marghia - Pădureți - Costești - Șerbănești - Silistea - Căteasca - Leordeni (DN7- km 91+230), km 77+826-83+126, L = 5,3 km, Comuna Căteasca, Județul Argeș", Expertiza tehnică: Scopul întocmirii expertizei tehnice este de a verifica și expertiza tehnic sectorul de drum județean, în vederea stabilirii stării tehnice a acestuia, precum și soluții de aducere la starea de viabilitate optimă în conformitate cu normele în vigoare. Expertiza tehnică se va realiza pe baza Hotărârii 742/13.09.2018 privind modificarea HG 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, execuției lucrărilor și construcțiilor. În vederea stabilirii și clasificării tehnice a drumului se vor efectua studii topografice și studii geotehnice astfel încât soluțiile propuse să aibă un fundament real. - Studiu geotehnic (raportul geotehnic vizat de verificatorul atestat); - Studiu topografic vizat OCPI conform normelor în vigoare, cuprinzând planuri topografice cu amplasamentele reperelor, lista cu repere în sistem de referință național. Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții Va cuprinde analiza stării tehnice a sectorului de drum județean, soluțiile tehnice de aducere a acestuia la starea tehnică corespunzătoare ținând cont de prescripțiile din expertiza tehnică; Conținutul cadru al Documentației tehnico-economice va respecta structura din legislația în vigoare, respectiv Hotărârea Guvernului nr. 907/29.11.2016; Nota Soluția tehnică propusă în DALI va fi însoțită de către expert prin semnarea și ștampilarea paginilor/plașelor care fac referire la aceasta. Termen de execuție: 60 zile (din care 30 de zile pentru predare DALI, expertiză tehnică, studii, iar restul de zile pentru avize și viza OCPI). Descrierea succintă a obiectivului propus din punct de vedere tehnic și funcțional a) destinație și funcțiuni - drum de interes județean asigură legătura între satele comunelor Căteasca și Leordeni, precum și cu celelalte localități din județul Argeș; - asigurarea continuității drumului județean în parametri tehnici în vederea asigurării unui trafic pietonal și auto în condiții de siguranță și evitarea parcurgerii unor distanțe ocolitoare nejustificate; - accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență. b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate - determinarea soluției optime din punct de vedere tehnico-economic de aducere a sectorului de drum județean la starea tehnică corespunzătoare cerințelor de trafic care se va stabili în funcție de raportul de expertiză; - prin aducerea la starea tehnică corespunzătoare cerințelor de trafic a sectorului drumului județean circulația pietonală și auto se va desfășura în condiții de siguranță având totodată și un impact pozitiv asupra nivelului de trai al comunelor și satelor deservite, prin dezvoltarea de activități economice care nu au putut fi desfășurate din cauza unei circulații deficitare; - lucrările propuse a se executa se vor amplasa pe actualul traseu al drumului județean cu respectarea eventualelor obiective existente; c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări

tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare - drumul va fi echipat corespunzător, finisat și dotat conform reglementărilor tehnice în vigoare, asigurându-se siguranța rutieră și a pietonilor, prin dotarea cu acostamente de o parte și alta a părții carosabile. Se va executa semnalizarea orizontală prin marcaje longitudinale și transversale precum și semnalizarea verticală prin plantarea de semne indicatoare, etc. d) număr estimat de utilizatori - numărul estimat se poate raporta la toți locuitorii comunei Căteasca, cât și cei care tranzitează zilnic acest drum județean și este de circa 3700 de utilizatori. e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/ funcțiilor propuse - 10 ani. f) nevoi/solicitări funcționale - lucrarea are ca scop asigurarea unui flux corespunzător de circulație pe tot drumul, să respecte toate prevederile și reglementările tehnice în vigoare din punct de vedere al exigențelor tehnice și al siguranței rutiere. g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului - se vor respecta toate solicitările din eventualele avize necesare obținerii Autorizației de construire; - se va păstra actualul traseu al drumului județean. h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului - se urmărește ca obiectivul să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin îmbunătățirea condițiilor de trafic; - prelungirea duratei de viață a drumului județean și ca urmare evitarea unor costuri mari în viitor; - stoparea sau diminuarea migrației populației din zona rurală; - crearea de noi locuri de muncă prin dezvoltarea unor activități dependente de traficul rutier. Particularități ale amplasamentului: a) descrierea succintă a amplasamentului propus: - lungime tronson: 5,3 km; - lățime parte carosabilă: 6 m cu două benzi de circulație; - acostamente de circa 0,75 m lățime pe ambele sensuri. b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile - acces din DN7 Lim. Jud. Dâmbovița - Topoloveni - Pitești - Morărești - Lim. Jud. Vâlcea; - acces din autostrada A1 Pitești - București. c) surse de poluare în zonă: - nu se cunosc; d) particularități de relief: - zonă de câmpie; e) nivel de echipare tehnico-edilitare a zonei și posibilități de asigurare a utilităților: - în zonă sunt rețele de telefonie, instalații de energie electrică; f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/protejarea: - se vor determina la momentul obținerii avizelor solicitate prin Certificat de Urbanism. g) posibile obligații de servitute: - nu este cazul. h) condiționări constructive: - nu se cunosc. i) reglementări urbanistice: - nu este cazul - se menține traseul actual; j) existența de monumente istorice/arhitectură/situri arheologice: - nu este cazul. 1. "Modernizare DJ 679D Malu (DJ679-km 38 + 940) - Coltu - Ungheni - Recea - Negrași - Mozacu, km 7+940-14+940, L= 7 km, Comuna Ungheni, Județul Argeș", Expertiza tehnică: Scopul întocmirii expertizei tehnice este de a verifica și expertiza tehnic sectorul de drum județean, în vederea stabilirii stării tehnice a acestuia, precum și soluții de aducere la starea de viabilitate optimă în conformitate cu normele în vigoare. Expertiza tehnică se va realiza pe baza Hotărârii 742/13.09.2018 privind modificarea HG 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, execuției lucrărilor și construcțiilor. În vederea stabilirii și clasificării tehnice a drumului se vor efectua studii topografice și studii geotehnice astfel încât soluțiile propuse să aibă un fundament real. - Studiu geotehnic (raportul geotehnic vizat de verficatorul atestat); - Studiu topografic vizat OCPI conform normelor în vigoare, cuprinzând planuri topografice cu amplasamentele reperelor, lista cu repere în sistem de referință național. Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții Va cuprinde analiza stării tehnice a sectorului de drum județean, soluțiile tehnice de aducere a acestuia la starea tehnică corespunzătoare ținând cont de prescripțiile din expertiza tehnică. Conținutul cadru al Documentației tehnico-economice va respecta structura din legislația în vigoare, respectiv Hotărârea Guvernului nr. 907/29.11.2016. Nota Soluția tehnică propusă în DALI va fi însușită de către expert prin semnarea și ștampilarea paginilor/plașelor care fac referire la aceasta. Termen de execuție: 60 zile (din care 40 de zile pentru predare DALI, expertiză tehnică, studii, iar restul de zile pentru avize și viza OCPI). Descrierea succintă a obiectivului propus din punct de vedere tehnic și funcțional: a) destinație și funcțiuni: - drum de interes județean asigură legătura între satele Ungheni și Recea, precum și cu celelalte localități din județul Argeș; - asigurarea continuității drumului județean în parametri tehnici în vederea asigurării unui trafic pietonal și auto în condiții de siguranță și evitarea parcurgerii unor distanțe ocolitoare nejustificate; - accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență. b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate: - determinarea soluției optime din punct de vedere tehnico-economic de aducere a sectorului de drum județean la starea tehnică corespunzătoare cerințelor de trafic care se va stabili în funcție de raportul de expertiză; - prin aducerea la starea tehnică corespunzătoare cerințelor de trafic a sectorului drumului județean circulația pietonală și auto se va desfășura în condiții de siguranță având totodată și un impact pozitiv asupra nivelului de trai al comunelor și satelor deservite, prin dezvoltarea de activități economice care nu au putut fi desfășurate din cauza unei circulații deficitare; - lucrările propuse a se executa se vor amplasa pe actualul traseu al drumului județean cu respectarea eventualelor obiective existente. c) nivelul de echipare,

de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare - drumul va fi echipat corespunzător, finisat și dotat conform reglementărilor tehnice în vigoare, asigurându-se siguranța rutieră și a pietonilor, prin dotarea cu acostamente de o parte și alta a părții carosabile. Se va executa semnalizarea orizontală prin marcaje longitudinale și transversale precum și semnalizarea verticală prin planarea de semne indicatoare, etc. d) număr estimat de utilizatori - Numărul estimat se poate raporta la toți locuitorii comunei Ungheni, cât și cei care tranzitează zilnic acest drum județean și este de circa 3000 de utilizatori. e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse - 10 ani f) nevoi/solicitări funcționale - lucrarea are ca scop asigurarea unui flux corespunzător de circulație pe tot drumul, cu respectarea tuturor prevederilor și reglementărilor tehnice în vigoare din punct de vedere al exigențelor tehnice și al siguranței rutiere. g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului - se vor respecta toate solicitările din eventualele avize necesare obținerii Autorizației de construire; - se va păstra actualul traseu al drumului județean. h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului - se urmărește ca obiectivul să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin îmbunătățirea condițiilor de trafic; - prelungirea duratei de viață a drumului județean și ca urmare evitarea unor costuri mari în viitor; - stoparea sau diminuarea migrației populației din zona rurală; - crearea de noi locuri de muncă prin dezvoltarea unor activități dependente de traficul rutier. Particularități ale amplasamentului: a) descrierea succintă a amplasamentului propus: - lungime tronson: 7 km; - lățime parte carosabilă: 6 m cu două benzi de circulație; - acostamente de circa 0,75 m lățime pe ambele sensuri. b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile: - acces din DJ679 Păduroi-Lunca Corbului-Bârla- Lim. Jud. Olt; - acces din DN65A Pitești-Craiova c) surse de poluare în zonă: nu se cunosc; d) particularități de relief : - zonă de câmpie; e) nivel de echipare tehnico-edilitare a zonei și posibilități der asigurare a utilităților: - în zonă sunt rețele de telefonie, instalații de energie electrică; f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/protejarea; - se vor determina la momentul obținerii avizelor solicitate prin Certificat de Urbanism. g) posibile obligații de servitute: - nu este cazul; h) condiționări constructive: - nu se cunosc; i) reglementări urbanistice: - nu este cazul - se menține traseul actual; j) existența unor monumente istorice/ arhitectură/situri arheologice: - nu este cazul..
