

## **Servicii de Elaborare PT+DDE, asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții "Drumuri sătești de modernizat și asfaltat în localitățile Somova și Parcheș, comuna Somova, județul Tulcea"**

I.D.: 68216223

### Documente participare:

- Fara preturi Liste cantitati SomovaParches.pdf
- Certificat de urbanism Somova Parches.pdf
- Piese desenate part.2.pdf
- FisaDate\_DF1144409.pdf
- Piese scrise.pdf
- Piese desenate part.1.pdf
- Contract achizitie publica.doc
- caiet sarcini Somova Parches.pdf
- Sectiunea formulare DRUM Somova si Parches.doc
- raport expertiza tehnica proiect drumuri somova si parches.pdf
- studiu geotehnic proiect drumuri somova si parches.pdf
- ADMITERE OCPI SOMOVA.rar
- DUAЕ\_CERERE\_170064.xml
- EN1036225.docx
- EN1036480.docx

---

Data publicarii	18.04.22	Coduri CPV	45233120-6 71240000-2 71322500-6 79933000-3
-----------------	----------	------------	---

---

Termenul limita pentru depunere:	20.05.22	Pretul estimativ:	22.169.549,84 RON - 22.169.549,84 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------------

---

Descriere: Achiziție Servicii de proiectare, Execuție lucrări și Servicii de asistenta tehnica din parte a proiectantului pentru proiectul " Drumuri sătești de modernizat și asfaltat în localitățile Somova și Parcheș, comuna Somova, județul Tulcea " în valoare estimata de 22.169.549,84 lei fără TVA. Lungimea străzilor propuse pentru asfaltare este de 13.315,42 m. Având in vedere ca structura rutiera actuala nu are o capacitate portanta corespunzătoare si accesele la proprietăți nu permit ridicarea liniei roșii pe toate aceste drumuri de interes local (străzi) se recomanda realizarea unei structuri noi alcătuite din strat de forma din nisip de 10 cm grosime, strat de piatra sparta de 40 cm grosime așternut in 2 straturi astfel încât grosimea minima a stratului de fundație din matereriale granulara a străzilor modernizate sa asigure structura împotriva degradărilor datorate fenomenului de inget-dezghet o capacitate portanta corespunzatoare, dar si sa permită realizarea unor intervenții viitoare asupra structurii rutiere doar la nivel de imbracaminte. Dupa asigurarea unei fundații corespunzătoare a drumurilor de interes local se poate realiza închiderea acestora cu doua straturi din mixturi asfaltice strat de legătura BAD 22.4 leg 50/70 de 6 cm grosime si strat de uzura din beton asfaltic BA 16 uzura 50/70 de 4 cm grosime sau doar un strat din beton asfaltic BA 16 uzura 50/70 de 6 cm grosime. Ca soluție alternativa se poate opta pentru o structură noua alcătuita din strat de balast in grosime de min 30 cm si apoi închiderea acesteia cu un strat de balast in grosime de min 30 cm si apoi închiderea acesteia cu un strat din beton de ciment rutier BcR de 20cm grosime pe strat de nisip si folie de polietilena.