

## **Contract de execuție lucrări " Modernizare DJ 593B Parța Petroman "**

I.D.: 98115925

---

Data publicarii 04.06.24

Coduri CPV 45233120-6

---

Pretul estimativ: 20.647.385,50 RON - 20.647.385,50 RON

---

---

Descriere: În baza contractului vor fi executate lucrările de "MODERNIZARE DJ 593B PARȚA - PETROMAN", conform Proiectului Tehnic elaborat de SC IRICONSTRUCT SRL Timișoara și Autorizației de Construire nr. 12 din 26.06.2023 eliberată de Consiliul Județean Timiș. Lucrările de modernizare a sectorului de drum județean DJ 593B existent, de la km 3+025.00 (ieșirea din localitatea Parța, comuna Parța) până la km 11+825.00 (intrarea în localitatea Petroman, orașul Ciacova). Sectorul de drum județean își desfășoară traseul în intravilan și extravilan, pe o lungime de 8,8 km și asigură legătura dintre localitățile Parța și Petroman, județul Timiș. Drumul județean DJ 593B aflat pe teritoriul administrativ al județului Timiș, are o lungime de aproximativ 15,60 km și își are originea în drumul județean DJ 593 în intravilanul comunei Parța, iar punctul de sfârșit în intravilanul comunei Petroman, legătură cu DJ 693B. Traseul propus pentru modernizare își are originea (km 3+025.00) la sfârșitul îmbrăcămintei bituminoase existente din intravilanul localității Parța, respectiv ieșirea din localitate, iar sfârșitul (km 11+825.00) în intravilanul localității Petroman, respectiv intrarea în localitate și asigură legătura dintre aceste localități din județul Timiș. Astfel, traseul se desfășoară în intravilan și extravilan, pe o lungime de 8,8 km, se află pe traseul existent al drumului județean DJ 593B și este conform planurilor de situație anexate prezentei documentații. La ora actuală acest traseu prezintă, ca structură rutieră, conform studiului geotehnic, pietruiri vechi cu straturi din piatră spartă și balast. Starea tehnică a sectorului de drum județean este nesatisfăcătoare, având o lățime carosabilă redusă, variabilă și cu marginile neuniforme în plan și cu frecvente șerpuiți care nu urmăresc în principiu traseul ideal, cu o structură rutieră având perioada de viabilitate expirată, alcătuită din pietruiri vechi. Sectorul de drum județean are lățimea părții carosabile de cca. 4,00 m...5,00 m, fără benzi de încadrare, caracteristică unui drum de rang inferior, drum comunal. Având în vedere lățimea insuficientă a părții carosabile, acostamentele sunt folosite de utilizatorii drumului pentru depășirea altor vehicule sau întâlnirea din sens opus și devin periculoase din punct de vedere al siguranței circulației și a confortului. Acestea sunt pietruite, din pământ sau îniebdate, și sunt situate, de regulă, sub cota pietruirii existente. Defecțiunile drumului, de tipul gropilor și denivelărilor, generează băltirea apelor pe timp ploios și praf pe timp uscat, fiind impropriu pentru desfășurarea circulației în condiții normale de siguranță, confort și impact asupra mediului. Totodată, drumul nu are amenajate dispozitive de colectare a apelor meteorice, astfel că, pe timp ploios, apele baltesc în corpul drumului, fapt ce maschează adâncimea reală a gropilor, la care se mai adaugă faptul că el poate deveni chiar impracticabil în perioadele în care se înregistrează precipitații abundente. Toate aceste dezavantaje fac ca drumurile din pământ să fie improprii pentru desfășurarea circulației în condiții normale de siguranță, disconfort la care se adaugă și impactul negativ asupra mediului. Din punct de vedere al siguranței circulației, lipsește semnalizarea verticală prin indicatoare de circulație care să avertizeze apropierea de zone periculoase (curbe cu raze mici, fără vizibilitate, succesiuni de curbe, intersecții cu alte drumuri etc.). Realizarea lucrărilor de modernizare a drumului județean va îmbunătăți considerabil viabilitatea și starea tehnică a drumului și, implicit, confortul și siguranța tuturor participanților la traficul rutier. În vederea realizării lucrărilor a fost elaborat Studiul de Fezabilitate de către prestatorul de specialitate SC IRICONSTRUCT SRL, împreună cu toate studiile de teren necesare, fiind obținute avizele/acordurile/autorizațiile necesare pentru această etapă de proiectare. Documentația tehnico-economică de execuție - faza Studiul de Fezabilitate - și principalii indicatori tehnico-economici au fost aprobați prin HCJ 49/28.02.2023 fiind obținut și avizul favorabil CTE nr. 192/15.02.2023. S-a obținut AUTORIZATIA DE CONSTRUIRE nr 12 din 26.06.2023 eliberată de Președintele Consiliului Județean Timiș și s-a recepționat Proiectul Tehnic de Execuție. Pe baza Proiectului tehnic de execuție recepționat, vor fi executate lucrările necesare realizării obiectivului propus

---