

Execuția lucrărilor în cadrul proiectului „MODERNIZARE ȘI REABILITARE STRĂZI ÎN COMUNA RÂU DE MORI, JUDEȚUL HUNEDOARA”

I.D.: 92674576

Data publicării 31.01.24

Coduri CPV 45233120-6

Pretul estimativ: 6.614.233,13 RON - 6.614.233,13 RON

Descriere: a. Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții: □ categoria drumului: străzi □ viteza de proiectare: 25 km/h □ lungimea traseului amenajat: 4 705 m □ lățimea părții carosabile: 2,75-4,00 m; □ lățime acostamente: 2x0,375 - 2x0,5 m; □ lățime acostamente consolidate: 2x0,375 - 2x0,5 m; □ lățimea platformei: 3,50-5,00 m; □ panta transversală parte carosabilă: 2,5% □ panta transversală acostamente consolidate: 2,5% □ panta transversală acostamente: 4% Structura rutieră Comuna Râu de Mori, localitățile Ostrovel, Suseni și Brazi: • 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică tip E.B. 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (B.A.16 conform AND 605-2016) ; • 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică tip E.B. 22,4leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (B.A.D.22,4 conform AND 605-2016); • 20 cm strat de fundație din piatră spartă, conform prevederilor STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008; • 20 cm strat de fundație din balast, conform prevederilor STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008; • 15 cm strat de formă din balast nisipos, conform prevederilor STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008; Comuna RÂU DE MORI: Strada 7 între km 0+000,000 și 0+110,000: • 10 cm piatră cubică; • 4 cm sort concasat; • Placa de beton existentă; Structura rutieră casete (supralărgiri, reparații și benzi de încadrare): Comuna Râu de Mori: Strada 7 între km 0+000.000 și 0+110.000: • 10 cm piatră cubică; • 15 cm șapă din beton; • 20 cm strat de fundație din piatră spartă, conform prevederilor STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008; • 20 cm strat de fundație din balast, conform prevederilor STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008; • 15 cm strat de formă din balast nisipos, conform prevederilor STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008; Accese la proprietăți: Se vor amenaja toate accesele la proprietăți, din margine carosabilului existent și până în limita de proprietate având următoarea structură: • 6 cm strat de uzură din mixtură asfaltică tip E.B. 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (B.A.16 conform AND 605-2016); • 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă, conform prevederilor STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008; • 20 cm strat inferior de fundație din balast, conform prevederilor STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008. Continuitatea șanțurilor pe zona acceselor se va asigura cu tuburi sau rigole carosabile/de acostament. Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 12 zile. Autoritatea contractantă va răspunde solicitărilor de clarificări înainte cu 9 zile de data limită de depunere a ofertelor.