

Proiectare și execuție lucrări pentru obiectivul REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 148 COMUNA ROȘIA MONTANĂ, JUDEȚUL ALBA

I.D.: 91861898

Data publicării 17.01.24

Coduri CPV 45233120-6

Pretul estimativ: 5.196.555,33 RON - 5.196.555,33 RON

Descriere: Servicii de elaborare a proiectului tehnic, asistenta tehnica din partea proiectantului pe durata executiei lucrarilor, verificarea tehnica de calitate a proiectelor tehnic, precum si execuția lucrărilor la obiectivul de investitie "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 148 COMUNA ROȘIA MONTANĂ, JUDEȚUL ALBA" conform documentatiei de atribuire atasata. Drumul comunal care face obiectul prezentei documentații se află în administrarea comunei Roșia Montană din județul Alba, și asigură legătura localităților aparținătoare comunei, respectiv Cărpiniș, Vârtop și Gârda Bărbulești. Drumul comunal supus modernizării se află în proprietatea comunei Roșia Montană și se regăsește în-Anexa 59 -:Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Roșia Montană, .cuprins în Hotărârea Guvernului -României nr. 974/2002, Hotărâre privind atestarea domeniului public al Județului Alba, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Alba. Drumul comunal ,ce face obiectul prezentei documentații asigură accesul locuitorilor spre principala cale de acces rutier ce tranzitează teritoriul administrativ al comunei - drumul național DN 74A. Drumul isi are începutul tronsonului proiectat in drumul national DN 74A si sfarsitul tronsonului proiectat in drumul comunal DC 146, avand o lungime proiectata de 6,22 km. Drumul comunal este de clasă tehnică V, cu o bandă de circulație. Drumul prezintă o structură rutieră nerigidă care prezintă o îmbrăcăminte asfaltică pe primii 2,0 km iar pe restul tronsonului structura rutieră este formată dintr-o pietruire, aflată în prezent într-o stare stare tehnică necorespunzătoare. Din punct de vedere geometric, drumul are o platformă de cca 3,5-4,0 m, o parte carosabilă de Circa 3,0-4,0.m. Pe aproximativ întreaga lungime a drumului șanțurile existente sunt corespunzătoare, fiind necesară repararea locală sau completarea după caz cu dispozitive noi de colectare a apelor de suprafață. Pentru asigurarea scurgerii corespunzătoare a apelor se recomandă proiectarea de noi podețe -tubulare, sau amenjarea și decolmatarea podețelor existente unde este cazul.