

## Servicii de transport aerian de pasageri ocazional pentru Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene (2023-2027) - Lot 1

I.D.: 80938771

Documente participare:

- Comanda Ferma final.docx
- FisaDate\_DF1176728.pdf
- 2.Caiet de sarcini bilete avion Gre-act.docx
- Formulare.docx
- model Acord cadru TRANSPa Gre act.doc
- DUAE\_CERERE\_216059.xml

---

Data publicarii	16.04.23	Coduri CPV	60420000-8
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	19.05.23	Pretul estimativ:	24.511.465,00 RON - 24.511.465,00 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------------

---

Descriere: Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene (MIPE) vizează achiziționarea serviciilor de transport aerian intern și internațional de pasageri, în funcție de necesitățile specifice și în limita bugetului alocat. Numarul de zile pana la care se pot solicita clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor: 20; Autoritatea contractanta va raspunde tuturor clarificarilor in a 11-a zi inainte de data limita de depunere a ofertelor. Criteriul de atribuire aplicat acordului cadru este "pretul cel mai scazut", respectiv Tariful de Serviciu (TS) cel mai scazut calculat ca medie ponderata astfel:  $TS = TS \text{ intern} * 35\% + TS \text{ extern} * 65\%$ . Ponderile s-au calculat luând în considerare totalul maxim al Acordului Cadru în ceea ce privește numărul de bilete pe rutele interne, respectiv internaționale. Tariful de serviciu reprezintă valoarea maxima a comisionului pentru prestatiile de servicii: rezervare și emitere de bilete de avion, (inclusiv dacă este cazul de modificare/anulare a acestora) și servicii de asistență pentru pasageri. În oferta financiară, operatorii economici vor prezenta valoarea maxima a TS in suma fixă, nu in procente, in euro, fără TVA, ce va fi perceputa pentru fiecare bilet emis pe durata acordului -cadru, în condițiile impuse de legislația în vigoare. Tariful de serviciu ofertat va fi calculat ca medie ponderata astfel:  $TS = TS \text{ intern} * 35\% + TS \text{ extern} * 65\%$ , Unde TS intern reprezintă nivelul maxim al Tarifului de Serviciu ofertat pentru biletele pe rutele interne, iar TS extern reprezintă nivelul maxim al Tarifului de Serviciu ofertat pentru biletele pe rutele internaționale. Autoritatea contractanta va incheia Acordul-cadru cu maxim 8 ofertanti care inainteaza oferte declarate admisibile si vor fi clasate pe primele 8 locuri in urma aplicarii criteriului de atribuire. Atunci când două, sau mai multe oferte, au aceeași valoare a propunerii financiare și sunt clasate pe același loc, autoritatea contractantă va încheia acordul-cadru cu toți operatorii economici clasati pe locurile aferente numărului maxim (8) stabilit. Întocmirea clasamentului operatorilor economici cu care se va încheia acordul - cadru: prețul cel mai scăzut al Tarifului de Servicii (TS) percepută de operatorul economic - primul clasat și apoi în ordinea crescătoare a TS. La reluarea competiției, criteriul de atribuire aplicat de catre autoritatea contractanta va fi "pretul cel mai scazut "al serviciilor de transport aerian de pasageri (calculat ca pret efectiv de achizitie a biletului/biletelor platit/platite catre compania aeriana de transport +valoarea taxe de transport aferente +valoarea Tarif de Serviciu), in conditiile respectarii tuturor cerintelor specifice ale autoritatii contractante privind conditiile deplasarii (ruta directa/indirecta, clasa de zbor, date și ore de deplasare etc), conform prevederilor caietului de sarcini.