

## Amenajare drum DE 810, Comuna Paulesti, Judetul Prahova

I.D.: 55638214

---

|                 |          |            |            |
|-----------------|----------|------------|------------|
| Data publicarii | 01.04.21 | Coduri CPV | 45233120-6 |
|-----------------|----------|------------|------------|

---

|                   |                                 |
|-------------------|---------------------------------|
| Pretul estimativ: | 707.808,00 RON - 707.808,00 RON |
|-------------------|---------------------------------|

---

Descriere: La ora actuala, structura rutiera este alcatuita dintr-un strat de pietris, de grosime variabila, situatie care conduce la o structura improprie din punct de vedere structural care nu poate asigura un nivel minim din punct de vedere al cerintelor fundamentale. Realizarea lucrarilor are în vedere urmatoarele etape - Realizarea scarificarii sistemului rutier existent - Completarea stratului scarificat cu un strat de piatra sparta cu o grosime de 12 cm - Realizarea stratului de legatura din BADPC 22,4 cu o grosime de 6 cm - Realizarea stratului de uzura din beton asfaltic BAPC 16 cu o grosime de 4 cm - Amenajarea intersectiei cu DJ 101I - Realizarea semnalizarii prin marcaje rutiere si indicatoare rutiere. Traseul studiat al drumului de exploatare se afla atat în intravilanul comunei Paulesti, cat si în extravilanul acesteia, în partea de nord a comunei si se întinde pe o lungime de 1500 ml. - DE 810 - intravilan are lungimea de 340 m. Partea carosabila nu este încadrata de borduri, iar latimea partii carosabile este de aproximativ 4,00m, între limitele cadastrale; - DE 810 - extravilan are lungimea de 1160 m. Partea carosabila nu este încadrata de borduri, iar latimea partii carosabile este de aproximativ 4,00m între limitele cadastrale. Interventiile necesare pentru drumul de exploatare au rezultat în urma investigatiilor din teren ale Beneficiarului, fiind pusa la dispozitia proiectantului lista cu lucrarile de amenajare a drumului. Beneficiarul investitiei doreste cresterea sigurantei circulatiei, desfasurarea acesteia în conditii optime avand în vedere traficul actual si de perspectiva, precum si colectarea si evacuarea apelor pluviale în conditiile prevazute de legislatia în vigoare.

---