

„Îmbunătățirea infrastructurii de apă și apă uzată în localitatea Valea lui Mihai - Realizare rețele canalizare menajeră pe următoarele străzi: Calvin Janos, Kolcsei Ferenc, Avram Iancu, Vorosmarty Mihaly, Ady Endre, Republicii, Gheorghe Doja, Târgului, Izvorului, Breslelor, Fabricii, Szent-Gyorgyi Albert, Băncii, Arpad, George Coșbuc din Orașul Valea lui Mihai, județul Bihor.”

I.D.: 32291929

Data publicarii	27.11.18	Coduri CPV	45232440-8
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	6.303.748,00 RON
-------------------	------------------

Descriere: Prin proiectul tehnic se propun a fi executate lucrari de realizare a rețelelor de canalizare menajera pe strazile : Calvin Janos, Kolcsei Ferenc, Avram Iancu, Vorosmarty Mihaly, Ady Endre, Republicii, Gheorghe Doja, Târgului, Izvorului, Breslelor, Fabricii, Szent-Gyorgyi Albert, Băncii, Arpad, George Coșbuc din Orașul Valea lui Mihai, județul Bihor. Sunt prevazute conducte de canalizare din PVC pentru canalizarea exterioara SN8 prevazute cu mufe de imbinare cu inele de cauciuc cu diametre DN 200, DN 250 si DN 315 mm. Caminele de vizitare sunt din beton conform STAS 2448 sau SR EN 1917 cu camera de lucru D 1000mm prevazute cu trepte de acces si capace cu rama din fonta sau material compozit, carosabile clasa D 400. Pentru racordurile la canalizare a gospodariilor s-a prevazut la limita de proprietate cate un camin de record din material plastic cu diametrul D 300 mm si conducta de legatura la colectorul stradal de DN 160 mm din PVC. Caminul de record este echipat cu rama si capac clasa B 125. Materialele folosite ,pantele prevazute pentru conducte, tehnologia de pozare si doatarea caminelor asigura cerintele privind siguranta in exploatare. In urma montarii conductelor de canalizare structura existenta de pe strazile mentionate mai sus este afectata si se impune refacerea la starea lor initiala in functie de structura rutiera existenta a fiecarei strazi. Structura rutiera aplicata pe strazile cu imbracaminte bituminoasa existenta este constituita din urmatoarele straturi rutiere : - 3,5 cm strat de uzura din beton asfaltic - 6 cm strat de legatura din beton asfaltic - 20 cm strat din piatra sparta - 20 cm fundatie din balast. Pe strazile pietruite se va aplica structura rutiera alcatuita din: - 20 cm piatra sparta - 20 cm fundatie din balast Strazile balastate se vor face cu 40 cm strat din balasat.