



---

**EXECUȚIE LUCRĂRI PENTRU OBIECTIVELE DE INVESTIȚII: LOT 1 -  
REABILITARE ALEE DIN STR. TG. MUREȘ LOT 2 - REABILITARE  
ALEE DIN STR. MUNCII LOT 3 - REABILITARE ALEE DIN STR.  
INDEPENDENTEI LOT 4 - MODERNIZARE AL. FAGULUI LOT 5 -  
MODERNIZARE AL. BUCIUMULUI**

I.D.: 76067741

---

Data publicarii	06.12.22	Coduri CPV	45233140-2
--------------------	----------	------------	------------

---

Pretul	383.069,60 RON - 383.069,60 RON
estimativ:	350.065,63 RON - 350.065,63 RON
	371.926,96 RON - 371.926,96 RON
	184.218,47 RON - 184.218,47 RON
	176.179,31 RON - 176.179,31 RON

---

---

Descriere: 5. LOT 5 – MODERNIZARE AL. BUCIUMULUI, Pentru modernizare Aleea Buciumului se propune refacerea partii carosabile, care va avea ca structura urmatorul sistem rutier: - 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 rul 50/70; - 6cm strat de legatura din BADPC 22,4 leg 50/70; - 15 cm piatra sparta amestec optimal; - 25 cm balast Structura trotuarului: - 6 cm pavele din beton de ciment (C35/45)autoblocante; - 4 cm strat de nisip pilonat (NP116-2004); - 15 cm strat de fundatie din ballast ( NP116-2004, SR EN 13242:2013); Refacerea spatiilor verzi va implica lucrari de umpluturi de pamant, teren vegetal si inierbare cu gazon. Valoarea estimată a achiziției este de 383.069,60 lei fără TVA compusă din: constructii si instalatii - 369.866,15 lei fara TVA si Organizare de santier - 13.203,45 lei fara TVA Valoarea estimata a contractului ce urmează a fi atribuit nu cuprinde suma aferentă cheltuielilor diverse și neprevăzute.. 2. LOT 2 – REABILITARE ALEE DIN STR. MUNCII, Pentru ALEEA formata din Strada Muncii se propune refacerea partii carosabile, care va avea ca structura urmatorul sistem rutier: - 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 rul 50/70; - 6 cm strat de legatura din BADPC 22,4 leg 50/70; - 15 cm piatra sparta amestec optimal; - 25 cm balast. Apele pluviale vor fi preluate de o rigola carosabila noua, amplasata in zona de racordarea aleii la strada Muncii, ce va debusa intr-un put absorbant ce va fii realizat in capatul acestei noi rigole carosabile. Refacerea spatiilor verzi va implica lucrari de umpluturi de pamant,teren vegetal si inierbare cu gazon. Valoarea estimată a achiziției este de 350.065,63 lei fără TVA compusă din care: cheltuieli pentru relocarea/ protectiautilitatilor- 4.000,00 lei fara TVA; constructii si instalatii - 337.625,00 lei fara TVA si Organizare de santier - 8.440,63 lei fara TVA. Valoarea estimata a contractului ce urmează a fi atribuit nu cuprinde suma aferentă cheltuielilor diverse și neprevăzute.. 1. LOT 1 – REABILITARE ALEE DIN STR. TG. MUREȘ, Pentru ALEEA formata din Strada Tg. Mures se propune refacerea partii carosabile, care va avea ca structura urmatorul sistem rutier: - 4 cm strat de uzura din betonasfaltic BAPC 16 rul 50/70; - 6 cm strat de legatura din BADPC 22,4 leg 50/70; - 15 cm piatra Sparta amestec optimal; - 25 cm balast. Structura trotuarului va avea urmatorul sistem rutier: - 4 cm BA8 rul 50/70; - 15 cm balast sort 0-25; - Geotextil anticontaminant cu rezistenta la pansonare CBRmin= 3000N; - 5 cm nisip. Apele pluviale vor fi preluate de o rigola carosabila noua, amplasata in zona de ingustarea aleii, ce va debusa intr-o retea de canalizare. Refacerea spatiilor verzi va implica lucrari de umpluturi de pamant, teren vegetal si inierbare cu gazon. Valoarea estimată a achiziției este de 371.926,96 lei fără TVA compusă din: constructii si instalatii - 366.430,50 lei fara TVA si Organizare de santier - 5.496,46 lei fara TVA. Valoarea estimata a contractului ce urmează a fi atribuit nu cuprinde suma aferentă cheltuielilor diverse și neprevăzute.. 3. LOT 3- REABILITARE ALEE DIN STR. INDEPENDENTEI, Pentru ALEEA formata din Strada Independentei se propune refacerea partii carosabile, care va avea ca structura urmatorul sistem rutier: - 4 cm strat de uzura din betonasfaltic BAPC 16 rul 50/70; - 6 cm strat de legatura din BADPC 22,4 leg 50/70; - 15 cm piatra Sparta amestec optimal; - 25 cm balast. Structura rutiera pentru parcare: - 8 cm pavaj tip grila; - Geotextile; - 2 cm nisip de egalizare; - 15 cm piatraspartaamestec optimal; - 15 cm strat de fundatie din balast. Valoarea estimată a achiziției este de 184.218,47 lei fără TVA si este compusa compusă din: constructii si instalatii - 181.027,89 lei fara TVA si Organizare de santier - 3.190,58 lei fara TVA. Nota: Valoarea estimata a contractului ce urmează a fi atribuit nu cuprinde suma aferentă cheltuielilor diverse și neprevăzute.. 4. LOT 4 – MODERNIZARE AL. FAGULUI, Pentru modernizare Aleea Fagului se propune refacerea partii carosabile, care va avea ca structura urmatorul sistem rutier: - 4cm strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 rul 50/70; - 6 cm strat de legatura din BADPC 22,4 leg 50/70; - 15 cm piatra Sparta amestec optimal; - 25 cm balast. Structura trotuarului: - 4 cm BA8 rul 50/70; - 15 cm balast sort 0-25; - Geotextil anticontaminant cu rezistenta la pansonare CBR min= 3000N; - 5 cm nisip. Apele pluviale vor fi preluate de o rigola carosabila noua, amplasata in zona de ingustarea aleii, ceva debusa intr-o retea de canalizare. Refacerea spatiilor verzi va implica lucrari de umpluturi de pamant, teren vegetal si inierbare cu gazon. Valoarea estimată a achiziției este de 176.179,31 lei fără TVA compusă din: cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor- 4.000,00 lei fara TVA; constructii si instalatii - 169.634,79 lei fara TVA si Organizare de santier - 2.544,52 lei fara TVA Valoarea estimata a contractului ce urmează a fi atribuit nu cuprinde suma aferentă cheltuielilor diverse și neprevăzute..

---