

Modernizare strazi in localitatea Viisoara, judetul Cluj

I.D.: 40802515

Documente participare:

- caiet sarcini.pdf
- FisaDate_DF1072794.pdf
- Formulare.docx
- Caiet de sarcini 2 din 4.pdf
- Caiet de sarcini 3 din 4.pdf
- Parte scrisa.pdf
- Contract de executie.docx
- F3 fara preturi
- F1 F2 fara pret semnat electronic.pdf
- Parte desenata 2 din 4.pdf
- Parte desenata 4 din 4.pdf
- Caiet de sarcini 1 din 4.pdf
- Caiet de sarcini 4 din 4.pdf
- declaratie functii decizie.pdf
- Parte desenata 3 din 4.pdf
- Parte desenata 1 din 4.pdf
- DUAE_CERERE_47883.xml

Data publicarii	17.12.19	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	15.01.20	Pretul estimativ:	2.963.388,13 RON - 2.963.388,13 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Se propune modernizarea urmatoarelor strazi din localitatea Viisoara, judetul Cluj: • Strada Gura Paraului L=328m • Strada Lica Sandru L=190m • Strada Poldi L=437m • Strada Sicatorul Silaghi L=155m • Strada Galea L=595m • Strada Spre Loposa L=171m Parametri propusi: • Parte carosabila 3.50-5.00m, • Acostamente consolidate-variabile ca latime 0.00-0.75m • Zone verzi cu latime minima de 0.5m • Trotuare cu latimea minima de 1.20m • Rigole betonate(santuri pereate) - latime medie 1.00m • Rigole carosabile in zonele cu latimi reduce ale amprizei existente - latime 0.90m • Rigole de acostament cu latimea de 0.60m Pantele transversale in aliniament vor fi de 2.50%, pe partea carosabila Partea carosabila si trotuarele vor fi marginite de borduri prefabricate din beton. Pe tronsoanele pe care limita de proprietate o reprezinta cladiri, sau garduri din zidarie sau beton, pentru a nu afecta fundatiile acestora, nu se vor amplasa borduri. Structura rutiera propusa, avand in vedere traficul de perspectiva si natura terenului de fundare este prezentat mai jos: Pentru partea carosabila si pe acostamente: • 4cm mixtura asfaltica BA16 rul. 50/70 • 5cm binder de criblura BAD22.4 rul. 50/70 • 17cm strat de piatra sparta amestec optimal • 35cm fundatie din balast(prin completarea pietruirii existente cu minim 20cm) Pe trotuare structura rutiera prevazuta va fi urmatoarea: • 4cm mixtura asfaltica BA8 rul. 50/70 • 12cm strat din piatra sparta amestec optimal • 15cm strat de fundatie din balast • Colectarea, scurgerea si evacuarea apelor pluviale de suprafata si drenarea sistemului rutier. Valoarea estimata a investitiei fara TVA: 2.963.388,13 lei Autoritatea Contractanta va raspunde in mod clar si concret la toate solicitarile de clarificari cf.obligatiei prev.la art.160 alin.(2) din Legea 98/2016, astfel cum a fost acesta modificat prin OUG 107/2017, cu cel putin 6 zile inainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor. Termenul pana la care se pot solicita clarificarile este de 10 zile inainte de data limita de depunere a ofertelor.
