

Lucrarilor de stabilizare a versantului Nordic al dealului HOIA pentru implementarea proiectului Dezvoltare Parc Industrial TETAROM I - Edificare Cladiri, Extindere si Modernizare Infrastructura

I.D.: 23516894

Documente participare:

- 2-180200.zip

Data publicarii	28.10.17	Coduri CPV	45111230-9 45112441-8
-----------------	----------	------------	-----------------------

Termenul limita pentru depunere:	05.12.17	Pretul estimativ:	35.872.233,00 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------

Descriere: În conformitate cu solutiile propuse de proiectant Stabilizarea alunecari de teren se realizeaza în doua etape : prima etapa -"Masuri minime necesare pentru limitarea efectelor alunecarilor de teren" a fost realizata de S.C. HIDROCONSTRUCTIA ARDEAL S.A. in cadrul careia au fost executate lucrari de taluzare a versantul, s-au executat santuri drenante si rigole pentru a capta apa si a o conduce la debusee sigure. Cea de-a doua etapa este proiectul tehnic de stabilizare, adica proiect care urmeaza a fi executat ?i consta în: - Structura de sprijin SSB 1 a fost proiectata ?i amplasata în zona din amonte de construc?iile existente în incinta Parcului Tetarom. Aceasta contine 192 de piloti tip 1, avand diametrul de 1200 si lungimea de 26.40 m si 18 piloti de tip 2, avand diametrul de 1200 si lungimea de 11 .40m. Piloti tip 1 vor fi legati la partea superioara prin intermediul unui radier general avand grosimea de 1,55m, respectiv pilotii tip 2 prin intemediul unei grinzi de coronament avand grosimea de 1,55m. Pilotii se vor încastra în Strat 7 - Marna cenusiu deschisa, vârtoasa-tare, respectiv în Strat 6 - Gresie cenusiu albicioasa, stâncoasa. - Structura de sprijin SSB2 a fost proiectata ?i amplasata la mijlocul versantului, respectiv pe berma B2. Aceasta contine 181 de piloti tip 3, având diametrul de F 1200 si lungimea de 26,40m si 17 piloti de tip 4, având diametrul de F 1200 si lungimea de 11.40m. Piloti tip 3 vor legati la partea superioara prin intermediul unui radier general având grosimea de 1,55m, respectiv pilotii tip 4 prin intermediul unei grinzi de coronament având grosimea de 1.55m. Pilotii se vor încastra în Strat 7 - Marna cenusiu deschisa, vârtoasa-tare, respectiv în Strat 6 - Gresie cenusiu albicioasa, stâncoasa. - Structura de sprijin SSB3 a fost proiectata si amplasata aval fata de padure, respectiv sub drumul situat aval fata de padure. Aceasta contine 191 de piloti tip 5, avand diametrul de F 1200 si lungimea de 27.40m si 38 piloti de tip 6, avand diametrul de F 1200 si lungimea de 20.05m. Piloti tip 5 vor fi legati la partea superioara prin intermediul unui radier general avand grosimea de 1,55m, respectiv pilotii tip 6 prin intermediul unei grinzi de coronament avand grosimea de 1,55m. Pilotii se vor încastra în Strat 7 - Marna cenusiu deschisa, vârtoasa-tare, respectiv în Strat 6 - Gresie cenusiu albicioasa, stâncoasa.
