

Ремонт улиц в с.Кайраклия

I.D.: 68723207

Documente participante:

- 20220505130909_объявление на участие.pdf
- 20220505130909_Техническое задание.pdf
- 20220505130909_duae_ru_.doc
- 20220505130909_ds_lucrari.docx

Data publicarii	05.05.22	Coduri CPV	45200000-9
Termenul limita pentru depunere:	13.05.22	Pretul estimativ:	795.170,00 MDL

Descriere: 1. Улица №1 - Nivelarea cu autogreder de pina la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamintului sapat in teren catg. II (Планировка автогрейдером до 175 CP поверхности естественного участка и земляного полотна путем срезки возвышенностей и перемещение в выемки разработанного грунта, грунт II категории) - Compactarea mecanica a umpluturilor cu rulou compresor static autopropulsat de 10-12 t, in straturi succesive de 15-20 cm grosime dupa compactare, exclusiv udarea fiecarui strat in parte, umpluturile executandu-se cu pamint necoeziv grad. compact. 92-94% (Механизированное уплотнение насыпей трамбовочным самоходным катком 10-12 т последовательными слоями толщиной 15-20 см после уплотнения, без поливки каждого слоя, уплотнение выполняется несвязным грунтом степенью уплотнения 92-94%) - Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare si innoiroire (Слой основания или изменение профиля из щебня для дорог с механической укладкой, выполненный с заполнением заклиниванием и заиливанием) т=15см

2. Улица №2 - Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, insa cel putin 5 cm, in impietruiri fara adunarea materialului (Механическое разрыхление щебеночного покрытия дороги, выполненная автогрейдером на глубину, не менее 5 см, в мощениях без сбора материала) (846,6м2) - Nivelarea cu autogreder de pina la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamintului sapat in teren catg. II (Планировка автогрейдером до 175 CP поверхности естественного участка и земляного полотна путем срезки возвышенностей и перемещение в выемки разработанного грунта, грунт II категории) - Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare si innoiroire (Слой основания или изменение профиля из щебня для дорог с механической укладкой, выполненный с заполнением заклиниванием и заиливанием) т=5см - Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (Розлив битума по основанию перед устройством асфальтобетонного покрытия) - Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de 6,0 cm, cu asternere mecanica (Покрытие из асфальтобетона с мелкозернистым наполнителем, выполненное горячим способом, толщиной 6,0 см, механизированно)

3. Улица №3 - Taierea cu freza a stratului de beton asfaltic uzat, avind latimea tamburului 2000 mm, adincimea stratului de: 5 cm (Фрезерование разрушенного асфальтобетонного покрытия проезжей части, ширина барабана 2000 мм, глубина слоя: 5 см) - Curatirea mecanica a straturilor suport, in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase, macadam sau pavaj de piatra, nebitumat, executata cu perie mecanica (Механическая очистка подстилающего слоя для укладки каменной мостовой, небитумной, выолненная мехнической щеткой) - Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat fara impanare, fara innoiroire (Слой основания или изменение профиля из щебня для дорог с механической укладкой, выполненный без заполнения м и заиливания) т=7см - Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (Розлив битума по основанию перед устройством асфальтобетонного покрытия) 144м2 по 0,3кг, 567м2 по 0,6кг - Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de 6,0 cm, cu asternere mecanica (Покрытие из асфальтобетона с мелкозернистым наполнителем, выполненное горячим способом, толщиной 6,0 см, механизированно) - Sapatura manuala de pamint in spatii intinse, la deblee, la canale deschise, la gropi de imprumut, la indepartarea stratului vegetal de 10-30 cm grosime in pamint cu umiditate naturala aruncarea in depozit sau vehicul la H< 0,60 m teren mijlociu (Разработка грунта вручную под бордюры - Transportarea pamintului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 2 km (Транспортировка грунта автосамосвалом на расстояние 2 км) - Borduri prefabricate din beton, pentru trotuare 20x25 cm, pe fundatie de beton 30x15 cm (Бордюры бетонные заводские, по бетонному основанию 100x20x15см)
