

Executie lucrari pentru obiectivul de investitii "Construire pista pentru biciclete, sector Stadion-Pârâu Gruiului, în oraş Zlatna, judeţ Alba"

I.D.: 89652756

Documente participare:

- Clarificare din oficiu.pdf
- FisaDate_DF1196919.pdf
- Caiet de sarcini.pdf
- Formulare pentru ofertanti pista.docx
- PT DESENATE.pdf
- PT SCRISE.pdf
- DUAE_CERERE_248506.xml

Data publicarii	22.11.23	Coduri CPV	45233162-2
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	11.12.23	Pretul estimativ:	1.927.751,32 RON - 1.927.751,32 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Contractul are ca scop execuția de lucrări pentru obiectivul de investiții "Construire pistă pentru biciclete, sector Stadion-Pârâu Gruiului, în oraş Zlatna, judeţ Alba", în conformitate cu specificațiile din Proiectul Tehnic, Detalii de Execuție, fișa de date și prezentul caiet de sarcini. Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care prevede cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete. - Lungimea traseului: 2,33 km - Latime carosabil: 2,5 m - Latimea platformei: 2,75 m - Panta transversala: 2% Traseul pistei pentru biciclete este amplasat în intravilanul și extravilanul orașului Zlatna, cu originea în strada Minerilor, de unde parcurge un tronson de 360 m prin parcul central continuând adiacent drumului național DN74, pe partea stanga în lungime de 95 m respectiv pe partea dreapta în lungime de 1875 m, lungimea totala fiind de 2330 m. Pista de biciclete asigura legatura cu unele obiective importante din oraș cum ar fi stadion, strand, parcul central, scoala, piete, primaria, agenti economici, etc. Pista pentru biciclisti se amenaja cu doua fire de circulatie, conform STAS 10144/2-91, indicativul ANO 591-05, STAS 1948/1-91, STAS 1848/1-2011, STAS 1848/7-2015 STAS 6400-84 -Executia stratului de baza a sistemului rutier; STAS 10796/2-79-Rigole, Santuri, casiuri, STAS 1598-89 -Incadrarea imbracamintilor bituminoase, SR 174/2002-Imbracaminti bituminoase cilindrate executate la cald, etc. După trasarea în plan a pichetilor și marcarea cotelor de nivel prin balize se execută pichetarea axului pistei. În continuare se execută lucrări de săpătură mecanizată și manuală în zona rețelilor de utilități, pentru atingerea cotei de fundare și aducerea platformei la latimea proiectată, concomitant cu prelungirea podetelor dalate existente pe drumul național. În etapa următoare se execută fundațiile adâncite pentru preluarea diferențelor dintre cota proiectată și terenul natural pe tronșoanele unde nu se pot efectua lucrări de umplutură pentru rambleu. În continuare se așterne stratul de fundație balast urmat de turnarea pereului de beton monolit clasa C25/30 și așternerea îmbrăcăminții asfaltice manual și mecanizat.