

Modernizare drum comunal DC36; Matau (DJ737) - Suslanesti (DN73D), km 0+000-3+780 în Comuna Mioarele, județul Argeș

I.D.: 88261379

Data publicarii 19.10.23

Coduri CPV 45233120-6

Pretul estimativ: 6.213.550,00 RON - 6.213.550,00 RON

Descriere: "Modernizare drum comunal DC36; Matau (DJ737) – Suslanesti (DN73D), km 0+000-3+780 în Comuna Mioarele, județul Argeș" Comuna Mioarele se află în nord-estul județului, pe malurile râului Argeșel. Este străbătută de șoseaua națională DN73D, care o leagă spre sud de Boteni, Hârtiești, Vulturești, Davidești, Mioveni și Mărăcineni și spre nord de Valea Mare – Pravăț. Accesul la lucrările proiectate se face din DJ 737 și DN 73 D, conform planșei cu încadrarea în zonă. Particularitățile achiziției: Lucrările ce fac obiectul prezentei documentații sunt amplasate în Comuna Mioarele, județul Argeș. Pentru modernizarea drumului comunal DC 36 Matau (DJ 737) – Suslanesti (Dn 73 D), km 0 + 000 - km 3 + 780 sunt necesare următoarele lucrări: - terasamente; - drumuri (covor bituminos); - podețe; - rigole pereate; - siguranța circulației. Drumul investigat se încadrează în clasa tehnică V, acesta asigurând un trafic preponderent de interes local, cu componentă turistică dar totodată axat și spre alte activități cu caracter economic. Drumul comunal investigat se încadrează conf. Ord. 31 / N/ 1995 MLPAT în clasa de importanță « C » - normal. Terasamentele vor fi realizate prin săpături de pământ pentru șanțuri și rigole, umpluturi de pământ la acostamente, politura rambleelor și curățire de iarbă. Drumuri - în plan: se prezintă sub forma unei succesiuni de aliniamente și curbe cu raze variabile (cuprinse între 12 și 350m) specifice cailor de comunicație care străbat forme de relief specifice podișurilor și dealurilor. - în profil longitudinal: drumul prezintă declivități cuprinse între 0.5% și 14.5%, caracteristice zonelor de deal linia roșie a acestuia urmând în principiu niveleta drumului existent pentru evitarea lucrărilor de terasamente. - în profil transversal: drumul se prezintă cu lățimi ale părții carosabile de 4.0m, cu acostamente balastate de aproximativ 50 cm. Drumul va avea o platformă minimă de 5 m cu o bandă de circulație de 4 m și supralargiri în curbe precum și benzi de încrucișare bine poziționate pentru a asigura o bună vizibilitate. Sistemul rutier proiectat va avea următoarea alcatuire: - 6+1cm BAPC 16 rul 50/70 (cu pietriș concasat) conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008; - 10 cm strat de bază din macadam; - balast de rau de 10 cm grosime (în medie) pentru reprofilarea și completarea sistemului rutier existent (acolo unde este necesar), ca strat de fundație - Pietruirea existentă scarificată, se nivelează și se compactează. În situația întâlnirii pungilor de argilă în amplasament se va proceda la eliminarea acestora prin realizarea unor săpături cu adâncimea de 1.0m pe întreaga lățime a platformei drumului și înlocuirea stratului de argilă cu un blocaj de refuz de ciur peste care se va realiza sistemul rutier proiectat. - acostamentele se vor completa cu pământ și impermeabiliza utilizând un sistem rutier compus din un strat de balast în grosime de 10cm și beton C30/37 în grosime de 10cm. Drumul va avea următoarele caracteristici: - platformă drum = 5 m - parte carosabilă = 4 m - acostamente 2 x 0,50 m Podețe Pentru asigurarea curgerii apelor pluviale și eventual din izvoarele ce se regăsesc pe parcursul traseului drumului s-au proiectat: 1 podeț dalat P2, L = 6 m; 1 podeț tubular Ø1000mm, L=10 m; 1 podeț tubular Ø1000mm, L=9 m; 5 podețe tubulare Ø1000mm, L=8 m; 1 podeț tubular Ø1000mm, L= 7m; Rigole pereate - santuri secțiune trapezoidală, L = 7500 m, pereate cu un strat de beton de ciment C30/37 în grosime de 10cm asternut pe nisip pilonat. Siguranța circulației Parapet metalic semigreu L = 12 m (la podet tip P2); Borne kilometrice - 3buc; Indicatoare de circulație - 22 buc, (17 buc curba periculoasă, 3 buc. oprire, 2 buc. succesiune de curbe) care să menționeze greutatea maximă admisă corespunzătoare clasei de trafic și indicatoare de circulație conform STAS 1848 - 1; Marcaje rutiere - 5 kme Valoarea estimată, pe capitole bugetare: 6.213.550,00 lei (fără TVA). 1.4 Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților: 12.000,00 lei 4.1 Construcții și instalații: 6.050.000,00 lei 5.1.1 Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier: 151.550,00 lei. Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 12. Termenul limită de publicare a răspunsului la solicitările de clarificări: 6 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor.
