

EXECUTIE LUCRARI PENTRU PROIECTUL "MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 6"

I.D.: 97537831

Data publicarii 22.05.24 Coduri CPV 45233120-6

Pretul estimativ: 3.550.501,93 RON - 3.550.501,93 RON

Descriere: Pentru modernizarea drumului comunal supus prezentei achizitii se va prevedea o structura rutiera supla formata din urmatoarele straturi: • 15 cm strat de forma din balast; • 25 cm strat inferior de fundatie din balast; • 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta; • 5 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis B.A.D.P.C. 22,4; • 4 cm strat de uzura din beton asfaltic B.A. 16. Acostamentele vor fii realizate din 15 cm balast peste care se va așterne un strat de 15 cm piatra sparta. In profilurile transversale cu rigole din beton, acostamentele se vor proteja cu 10 cm de beton. În execuție, se va acorda o atenție deosebită pentru realizarea acostamentelor și a încadrărilor, astfel ca la final acestea să fie la același nivel cu marginea îmbrăcămintei rutiere asfaltice. Scurgerea apelor de suprafață de pe platforma drumului se va realiza prin intermediul pantelor transversale de 2,5 % a părții carosabile și de 4,0 % a acostamentelor. În lungul drumului scurgerea apelor se face prin intermediul rigolelor proiectate la marginea părții carosabile care vor deversa în podețele proiectate. Pentru asigurarea scurgerii apelor din zona drumului, s-au proiectat 9 podețe tubulare din teavă corugată dintre care 5 podețe tubulare cu diametrul nominal de Ø600 și 4 podețe tubulare cu diametrul nominal de Ø800. Acestea se vor amenaja cu timpane, pereu amonte și aval, precum și camera de cădere. Deoarece drumul comunal a fost proiectat cu o platformă de 5,0 m și o parte carosabilă de 4,0 m, au fost prevăzute 13 de stații de încrucișare, în funcție de spațiul disponibil. Acestea au o lățime de 1,5 m (astfel încât drumul comunal în dreptul stației de încrucișare să aibă o lățime a părții carosabile de 5,50 m, aferentă a 2 benzi de circulație), o lungime de 15,0 m și pene de racordare de 2 x 5,0 m și vor fii amenajate cu aceeasi structura ca cea a drumului comunal. Având în vedere că traseul drumului comunal este încadrat de terenuri agricole, pentru a facilita accesul oamenilor la proprietățile respective se vor amenaja 5 accese pe o suprafața de cca. 12 mp/acces, iar în dreptul acestora vor fii prevazute podețe tubulare din teavă corugată cu diametrul nominal DN 400 mm pentru asigurare continuitatii scurgerii apelor pluviale. Accesele se vor amenaja cu urmatoarea structura rutiera: • 15 cm strat din beton de ciment C25/30; • 15 cm strat din balast; În vederea reglementării circulației și asigurării siguranței în trafic, pe drumul comunal proiectat s-au prevăzut marcaje longitudinale laterale conform SR 1848-7: 2015 și 28 indicatoare de circulație conform SR 1848-1: 2011, conform planului de situație proiectat. Drumul comunal ce face obiectul prezentei documentații este situat în extravilanul localității Cut și asigură accesul locuitorilor spre principala cale de acces rutier ce tranzitează teritoriul administrativ al comunei –drumul județean DJ 106M, respectiv asigură accesul spre comuna Daia Română, și are o lungime proiectată de 3491,0 m.