
Proiectare si execuție: "Asigurarea condițiilor electrice de racordare la cheu a navelor în Portul Constanța (regim Cold Ironing) în vederea interconectării la Rețeaua Trans-Europeană de Transport TEN-T pentru implementarea proiectului Ealing"

I.D.: 89681603

Documente participare:

- EN1050396.docx
- EN1049916.docx
- Clarificare nr.3.pdf
- Clarificare nr.2.pdf
- Erata 2 prelungire.pdf
- Erata 2 prelungire.pdf.p7s
- Clarificare nr.1.pdf
- Erata 1 prelungire.pdf
- CONDITII GENERALE.pdf
- ALGORITM DE PUNCTAJ.pdf
- ACORD CONTRACTUAL.pdf
- Caiet de Sarcini.pdf
- CD - Licitatie lucrari.rar
- CONDITII SPECIFICE.pdf
- Formulare rev.doc
- FisaDate_DF1190537.pdf
- DUAE_CERERE_239276.xml

Data publicarii	15.09.23	Coduri CPV	45310000-3 71323100-9
-----------------	----------	------------	-----------------------

Termenul limita pentru depunere:	22.11.23	Pretul estimativ:	72.244.210,00 RON - 72.244.210,00 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------------

Descriere: Obiectivul general al lucrării este de a contribui la dezvoltarea Portului Constanța, principalul port al României, ce deservește regiunea Europei Centrale și de Est. În vederea alinierii la strategiile Comisiei Europene pentru porturi verzi și creșterii eficienței tehnice și economice a utilizării energiei electrice, a fost propusă spre finanțare implementarea soluțiilor de tip OPS (Onshore Power Supply - Furnizare de energie de la țărm) în porturile maritime TEN-T, pentru a răspunde astfel la cerințele formulate în "European Green Deal", precum și în legislația națională care transpune legislația europeană. În vederea creșterii eficienței mediului portuar din punct de vedere maritim și energetic, CN APM SA Constanța intenționează să modernizeze infrastructura de distribuție a energiei electrice în Portul Constanța. Prezentul Studiu de Fezabilitate cuprinde investițiile ce urmează a fi realizate în incinta portului, în cadrul a 10 dane. În momentul în care navele sunt acostate, acestea necesită energie pentru a sprijini activități precum încărcarea, descărcarea, încălzirea, iluminatul și operarea altor instalații tehnice. În mod normal, puterea necesară este asigurată de motoare auxiliare care funcționează cu motorină sau cu alt combustibil fosil. Cele mai multe dintre navele de croazieră sunt cele mai mari surse unice de emisii poluante într-un port, utilizează sistemul de propulsie electrică diesel și de a obține toată energia electrică de care au nevoie de la aceleași generatoare. Emisiile de gaze de eșapament de la motoarele auxiliare afectează negativ mediul, atât la nivel local, cât și la nivel global, prin emisiile de CO₂ și de alți poluanți atmosferici. Prin realizarea acestei investiții, instalațiile existente vor fi aduse la o stare de funcționare performantă, pentru toate tipurile de nave existente și în parametri optimi, cu respectarea standardelor și a normativelor tehnice specifice referitoare la siguranța în exploatare, în condiții de eficiență energetică sporită. În ceea ce privește obiectivele în strânsă legătură cu prezentul proiect, se enumeră următoarele: - se realizează o reducere semnificativă a emisiilor poluante, ceea ce va aduce beneficii atât lucrătorilor din docuri, cât persoanele care lucrează la bord și comunitățile învecinate; un beneficiu suplimentar al utilizării OPS în locul generării de energie la bord este eliminarea zgomotului și vibrațiilor de la motoarele auxiliare în timp ce la dană se îmbunătățesc condițiile de lucru pentru oamenii; - pe măsură ce prețurile la combustibili cresc rapid și intră în vigoare o nouă legislație, avantajele economice pentru multe linii de transport maritim sunt, de asemenea, din ce în ce mai evidente atunci când se consideră OPS ca un alternativă la motorină; - modernizarea și crearea de prize de cheu pentru alimentarea navelor la țărm cu scopul asigurării necesarului de spor de putere pentru servicii interne (ridicare/urcare marfă, iluminat, ventilație, efracție, etc.). Scopul implementării proiectului este de conectare a tuturor navelor la țărm indiferent de tipul acesteia (croazieră, RO-RO, Ferry-Boat, Multipurpose, Bulk Carrier, Tanker, etc.), dimensiune, tensiune de alimentare, frecvență și spor de putere solicitat astfel: Punct de conectare: joasă tensiune și/sau medie tensiune; - Tensiunea de alimentare: 400 V, 440 V, 690 V, 6.6 kV, 11 kV; - Frecvența: 50 Hz, 60 Hz; - Puterea instalată: 3 MW, 5 MW, 2x5 MW; - Puterea absorbită: 1 MW, 5 MW, 5 MW.
