

Având ca obiect încheierea unui contract de lucrări (proiectare și execuție) : Proiectarea și execuția lucrărilor de construcție pentru obiectivul de investiții “Dezvoltare rețea de mobilitate urbană, integrată și conectată prin soluții de transport ecologic în zona Metropolitană Brașov

I.D.: 104142531

Documente participare:

- Plan situatie traseul 6_var. 1.pdf
-

Data publicarii	15.10.24	Coduri CPV	71322000-1 45233162-2
-----------------	----------	------------	-----------------------

Termenul limita pentru depunere:	21.10.24
----------------------------------	----------

Descriere: Necesitatea achiziționării lucrărilor pentru Proiectarea și execuția lucrărilor de construcție pentru obiectivul de investiții "Proiectarea și execuția lucrărilor de construcție pentru obiectivul de investiții "Dezvoltare rețea de mobilitate urbană, integrată și conectată prin soluții de transport ecologic în zona Metropolitană Brașov Traseu 6 Făget - Griviței - Mihai Viteazul" prin modernizarea rețelei de piste de biciclete prin construirea unui traseu de piste de biciclete în lungime de 1,5 km și reabilitare trotuare și semnalizări aferente. În urma prezentei proceduri se vor achiziționa următoarele: - Documentația tehnică pentru obținerea autorizației de construire conform cerințelor din certificatul de urbanism și a legii nr. 50/1991 actualizată - D.T.A.C.; - Documentația tehnică proiect tehnic împreună cu detaliile de execuție și caietele de sarcini cu listele de sarcini cu listele de cantități lucrări și formularele conform HG 907/2016 - D.T.P.Th. + C.S. + D.E.; - Documentația tehnică pentru organizarea execuției conform cerințelor din certificatul de urbanism și a legii nr. 50/1991 actualizată - D.T.O.E.; - Obținerea avizelor și acordurilor conform certificatului de urbanism și a legislației în vigoare (fără plata taxelor aferente)-dacă e cazul; - Verificarea tehnică de calitate a documentațiilor de proiectare, conform Legii 10/1995 actualizată; - Asistența tehnică de specialitate pe perioada implementării proiectului, - Execuția lucrărilor Traseul 6 Făget - Griviței - Mihai Viteazul cu o lungime de aproximativ 1,5 km, continuă pista de pe Bd. Gării din Calea Verde / POR Traseul 1 și o conectează de pista aflată în proiectare de pe str. Mihai Viteazul. Traseul 6 Făget - Griviței - Mihai Viteazul a fost amenajat prin ocuparea unei benzi de circulație cu pistă de biciclete și transformând str. Vulcan, str. Călugăreni și o parte din str. Vasile Cârlova în străzi cu sens unic. Execuția traseului va fi coordonată cu proiectul Calea Verde, tronsonul Bd. Gării între Gara Brașov și Făget (intersecția între Bd. 13 Decembrie și Bd. Gării). Acest tronson asigură continuitatea traseului 6 Făget - Griviței - Mihai Viteazul. În prezent, proiectul Calea Verde se află la faza de elaborare a Proiectului Tehnic. În vederea creșterii siguranței rutiere și continuitatea traseului, vor fi realizate planurile din studiul de fezabilitate, iar în situația în care se impune, acestea vor fi ajustate. Astfel, vor fi luate în considerare amenajarea pistelor pentru bicicliști în vecinătatea trecerilor de pietoni, oriunde este necesar, inclusiv pe str. Vulcan și str. Călugăreni. Pentru cazurile în care pista pentru biciclete este amenajată în zona trotuarului în partea de proiectare și execuție se vor include obligatoriu și lucrări de refacere a trotuarelor (incl. amplasare borduri unde este cazul) pentru a evita degradarea acestora ca urmare a amenajării pistelor pentru biciclete (ex. Str. Aurel Vlaicu, până la intrarea pe str. Vasile Cârlova). Pentru cazurile în care pista pentru biciclete afectează organizarea circulației (ex. eliminarea unei benzi auto) în partea de proiectare și execuție se vor include și marcajele rutiere necesare unei bune circulații pentru toți participanții la trafic. Pentru cazurile în care pista pentru biciclete se intersectează cu stâlpi de iluminat sau alte lucrări de infrastructură tehnico edilitară, în partea de proiectare și execuție se vor asigura lucrările necesare unei bune circulații pentru toți participanții la trafic (ex. ridicare guri canal la cotă, relocare stâlpi etc.) - valabil doar în cazul în care din varii motive acestea au fost omise în studiul de fezabilitate. Delimitarea față de partea carosabilă și de traficul rutier s-a făcut - în măsura în care geometria străzii a permis, printr-o zonă de siguranță cu marcaj, având lățimea de 1,50 m, și prin plantarea de stâlpișori metalici (sau borduri teșite spre pistă / borduri teșite spre pistă cu stâlpișori) acolo unde nu a putut fi asigurată zona de siguranță.
