

## Balize

I.D.: 6474215

Data publicarii	22.05.15	Coduri CPV	34928410
-----------------	----------	------------	----------

Descriere: SNCF équipe ses gares de dispositifs sonores afin de faciliter l'accessibilité des personnes malvoyantes ou aveugles. Le dispositif, basé sur des balises sonores, permet à ces personnes de se situer en gare et de localiser les services essentiels (guichets, quais, etc). Les balises, déclenchées à distance par le malvoyant équipé de sa télécommande universelle (fréquence de 863,3 Mhz en ASK conforme à la norme NF S 32002) devront émettre un message de bonne qualité audio et seront utilisées pour 2 fonction distinctes:— localisation: ces balises situées à proximité des portes d'entrée et des services, émettent le nom du lieu ou du service; Ces balises devront être opérationnelles et fiables dès le démarrage du marché,— orientation (système de «Flèche Sonore»): ces balises, utilisées par groupe de 3 à 5, permettent d'indiquer plusieurs directions dans la gare. Le groupe de balises est orchestré de façon à ce que les messages soient émis les uns après les autres afin que le malvoyant puisse s'orienter. Le dispositif de balises d'orientation du candidat devra être opérationnel et fiable avant la fin de 2015. Certaines balises devront pouvoir fonctionner à l'énergie solaire. Le Titulaire fournira les pièces d'interface permettant l'accroche des balises à leur support. La fourniture des supports de ces balises ne fait pas partie de ce marché. Le marché de fourniture des supports fait l'objet d'un autre appel à candidature disponible au JOUE. La pose des balises et de leur support ne fait pas non plus partie du présent marché. Elle sera réalisée par l'entreprise de travaux électriques, désignée par la SNCF, qui effectuera leurs installation et raccordements en gare. Le titulaire du marché de balises procédera au paramétrage des balises en usine et sur site. Il devra également proposer un service de réparation. La maintenance de niveau 1 à 3 des balises sera effectuée en interne SNCF. Le candidat devra être en mesure de proposer une prestation de formation pour les mainteneurs SNCF.