

Lucrari de reparatii la alei, cu îmbracaminte din beton asfaltic, pe o suprafata de aproximativ 20 mp

I.D.: 13434053

Data publicarii	14.06.16	Coduri CPV	45233222-1
Termenul limita pentru depunere:	20.06.16	Pretul estimativ:	1.600,00 RON

Descriere: 1. Lucrari de reparatii la alei, cu îmbracaminte din beton asfaltic, pe o suprafata de aproximativ 20 mp 2. îndepartarea stratului excedentar de pamânt;compactarea stratului suport de pamânt cu utilaje specifice, pentru turnarea betonului; turnarea betonului clasa C12/15, într-un strat de 15 cm. si armarea acestuia cu plasa cu ochiuri de 10 x 10 cm si grosimea de 4 mm; 3. îndepartarea prafului si a oricaror impuritati care pot afecta legatura între stratul suport si îmbracamintea asfaltica;aplicarea emulsiei bituminoase cationice cu rupere rapida 0,8-1 kg/m2, diluata cu apa curata, nealcalina, în proportie de 1:1., peste stratul de beton. Amorsarea se va realiza obligatoriu cu dispozitive mecanice de pulverizare pentru crearea unei pelicule omogene pe toata suprafata stratului suport 4. asternerea stratului de beton asfaltic bogat în criblura BA16 în grosime de 5 cm. care sa corespunda standardului SR 174-1. Granulozitatea amestecului de agregate naturale trebuie sa corespunda standardului SR 174-1. Folosirea de mixtura calda se face pe timp uscat, când temperatura aerului este peste 10 ? C. Se interzice punerea în opera a mixturii pe timp de ploaie. Punerea în opera a mixturii asfaltice se face prin asternere în straturi uniforme cu grosimea de 5 cm. astfel încât dupa compactare suprafata reparata sa fie la acelasi nivel cu suprafata adiacenta.La asternere si compactare se va respecta regimul de temperaturi impus de reglementarile în vigoare. Compactarea se realizeaza obligatoriu cu cilindrii compactori vibratorii. Operatia de compactare este foarte importanta pentru etanseitatea si durabilitatea lucrarii, de aceea trebuie facuta cu mare atentie. Dupa compactarea mixturii asfaltice asternute, se închide rostul dintre mixtura veche si cea noua prin badijonare cu emulsie si nisip de concasaj. Transportul pe santier al mixturii asfaltice preparate se face cu autocamioane cu bena termoizolanta sau acoperita cu prelata, indiferent de distanta si conditiile meteo. 5. Se vor utiliza materiale de calitate superioara, care nu se vor pune în opera pâna nu vor fi prezentate reprezentantului beneficiarului pentru verificare, certificatele de calitate, certificatele de garantie si agrementele tehnice, ale acestora. Materialele vor respecta urmatoarele cerinte: 6. Materialele vor respecta standardele SR 662-2004 si SR 667-2004.Mixturi asfaltice vor fi preparate si puse în opera conform standardelor SR 174-1 si SR 174-2.Lianti: Pentru realizarea îmbracamintilor asfaltice se foloseste urmatorul tip de bitum: D60/80 – pentru zona climatica calda conform standardelor SR 174-1-2009 si SR 754-99;