

Modernizare drumuri de interes local in Satul Manailesti, Ulita Morii, Drumul de la Crisina, drumul Campului, Comuna Francesti, Judetul Valcea

I.D.: 70338655

Documente participare:

- FisaDate_DF1150951.pdf
- Caiet de sarcini.pdf
- Certificat de Urbanism.pdf
- Formulare Francesti.doc
- HCL.pdf
- Proiect Tehnic - piese desenate.pdf
- Proiect Tehnic - piese scrise.pdf
- DUAЕ_CERERE_179791.xml
- Clarificare_Oficiu_Automata_DF1150951.pdf
- Formulare Francesti - actualizate.doc
- Raspuns solicitari clarificari nr. 1.docx

Data publicarii	20.06.22	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	06.07.22	Pretul estimativ:	1.665.186,47 RON - 1.665.186,47 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Obiectivul general il constituie „Modernizare drumuri de interes local in Satul Manailesti, Ulita Morii, Drumul de la Crisina, Drumul Campului, Comuna Francesti, Judetul Valcea” ce vizeaza imbunatatirea infrastructurii rurale din localitate si se va derula prin finantarea provenita din Buget Local. Investitia propusa se incadreaza in prioritatile propuse prin Planul Urbanistic General al Comunei Francesti, judetul Valcea iar terenul pe care se va executa lucrarea este inclus integral in domeniul public. Drumurile de interes local propuse pentru modernizare se afla intravilanul comunei Francesti, satul Manailesti, județul Valcea. Lungimea totala a drumurilor este de L=1200m. Drumurile din comuna Francesti, sat Manailesti, județul Valcea propuse pentru modernizare sunt: - drumul (ulița) "Morii", L=130m, se desprinde din drumul Câmpului, se desfasoara pe versantul de nord al paraului Bistrița; - drumul "De la Crisina", L=435m, se desprinde din DJ646, se desfasoara pe versantul de nord al paraului Bistrița; - drumul "Câmpului", L=635m, se desprinde din DJ646, se desfasoara pe versantul de nord al paraului Bistrița. Amplasamentul studiat se desfasoara pe terenuri stabile, nu este in pericol de inundării sau viituri. Drumurile studiate prezintă degradări specifice drumurilor pietruite respectiv, gropi in care bălțește apa, tasari locale, degradări din îngheț dezgheț (burdusiri, fagase si deformatii locale). Umezirea excesiva se datoreaza acumulării si infiltrării apelor in corpul drumului, datorate funcționarii necorespunzatoare a sistemului de colectare ape pluviale (santuri+ podețe). Starea tehnica a drumurilor propuse pentru modernizare este necorespunzatoare; platformele drumurilor sunt degradate, iar șanțurile sunt in cea mai mare parte colmatate sau lipsesc, favorizând in unele locuri bălțirile si scurgerea apelor meteorice pe partea carosabila. Nota: Potrivit prevederilor art. 160 din Legea nr. 98/2016, modificata si completata prin OUG nr. 107/2017, Autoritatea Contractanta stabileste 1 termen limita in care va asigura raspunsul clar si complet la solicitarile de clarificare/informatii suplimentare ale ofertantilor astfel: - In cazul in care solicitarea de clarificare/informatii suplimentare este incarcata în SEAP în cadrul termenului-limita de 10 zile înainte de data limita pentru depunerea ofertelor conform Sectiunii I.1) din Fisa de date, autoritatea contractanta va raspunde la solicitarile de clarificari înainte de data limita de depunere a ofertelor cu 4 zile.