

Refacere podeț în Căstău, comuna Beriu

I.D.: 86519367

Documente participare:

- FisaDate_DF1189585.pdf
- 8 FORMULARE-semnat.docx
- 6 Caiet sarcini_podet Cucuis-semnat.pdf
- 17_Breviar hidraulic_prag_deversor-semnat.pdf
- 17_Breviar hidraulic_SECTIUNI CARACTERISTICE-semnat.pdf
- AC_Referat_Avize-semnat.pdf
- deșenate pod castau-semnat.pdf
- distr_gr_parapet-semnat.pdf
- mx in placa-semnat.pdf
- my in placa-semnat.pdf
- PT_parte scrisa-semnat.pdf
- STUDIU GEO-semnat.pdf
- 9 Contract_draft - semnat.pdf
- DUAE_CERERE_237643.xml
- RASPUNS CONSOLIDAT-semnat.pdf

Data publicarii	04.09.23	Coduri CPV	45221110-6
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	20.09.23	Pretul estimativ:	2.541.697,79 RON - 2.541.697,79 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Investiția ce urmează a fi realizată se află județul Hunedoara, în intravilanul satului Căstău, comuna Beriu. Traseul proiectat se desfășoară pe trama stradala a comunei Beriu, strada Cucuis 2 pe sectorul 0+000 - 0+160 în lungime de L=160m. Strada Cucuis 2, traversează Valea Cucuis la km: 0+117. Acesta este un pod cadru din beton armat monolit format din radier general în grosime de 80 cm, elevații culei în grosime de 50 cm și placa în grosime de 40 cm, cu oblicitate stanga 52°. Podul va avea o lungime totală de 10.4m. Caracteristici tehnice ale podului peste Valea Cucuis: - lungime totală 10,40m; latime pod: 7,45m (1x5m - carosabil + 1x1,0m - trotuar- (-0.55+0.55+0.20+0.2)- grinzi parapet, bordura și spațiu parapet); deschideri 1x9,08m; - structura cadru din beton armat; cota rosie ax proiectat: 250.18m; cota intrados pod proiectat: 249.50m; cota nivel debit Q1%: 248.09m; înălțime de liberă trecere minimă: 1,00m. Căile de acces: Rampele pod s-au proiectat pentru modernizare ca și strada secundară în mediul rural. Sectorul s-a proiectat, CONFORM ORDINULUI 1295 și 1296/2017, cu o bandă de circulație de circulație, cu intensitatea traficului foarte redusă. PROFIL TIP 1 - lungimea traseului amenajat: 45.6 m; - lățimea părții carosabile: 3,00 - 6,00 m - lățimea acostamentelor: var 0.5-1,8m Soluția adoptată pentru realizarea rampei la pod are în vedere prevederea unei structuri rutiere nerigide cu îmbrăcămintă din beton asfaltic pe partea carosabilă, constând din: - strat de fundație din balast - 20cm grosime; - strat de baza din piatra sparta - 20cm grosime; - strat de legatură din beton asfaltic BAD22,4 - 6cm grosime; - strat de uzură din beton asfaltic BA16 - 4cm grosime. Soluția adoptată pentru realizarea podului are în vedere prevederea unei structuri cadru cu placa de beton armat monolită pe elevații monolite din beton armat și fundație radier cu legături de încadrare. În lumina regulamentului privind "Stabilirea categoriei de importanță a construcției" conform H.G.766/97 republicată în 2004 lucrarea se încadrează în categoria de importanță "C" - construcții de importanță normală, conform tabel I. Valoarea estimată totală a contractului este de: 2.541.697,79 lei fără TVA, și este compusă din cap. 4.1 Construcții și instalații și cap. 5.1.1 Cheltuieli conexe organizării șantierului. Termenul până la care operatorii economici pot solicita clarificări, în conformitate cu prevederile art.160 alin. (1) din Legea 98/2016 este cu 10 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor stabilită pentru transmiterea solicitărilor de clarificări. Autoritatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificări/informațiilor suplimentare (dacă acestea au fost primite în termen), în conformitate cu prevederile art.161 din Legea 98/2016 cu 6 zile înainte de data stabilită pentru depunerea ofertelor. Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP (<http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub>).
