

INFINTARE RETEA DE CANALIZARE PLUVIALA SI AMENAJARE PARAU IN COMUNA CINCU, JUDETUL BRASOV

I.D.: 105082744

Data publicarii 05.11.24 Coduri CPV 45232130-2

Pretul estimativ: 10.808.515,98 RON - 10.808.515,98 RON

Descriere: RETEAUA DE CANALIZARE PLUVIALA: In cadrul documentatiei au fost tratate urmatoarele lucrari de instalatii : - Se va realiza un sistem de canalizare ape pluviale in procedeu separativ, de tip ramificat, cu evacuare a apelor colectate in curs de apa natural prin guri de deversare din beton. - Completarea profilelor transversale de drum, cu scafe, in vederea colectarii apelor in gurile de scurgere propuse; - Recalibrarea si igienizarea paraului Valea Verzelor inclusiv cei trei afluenti de pe sectorul studiat conform tema de proiectare ; Suprafetele ocupate temporar si definitiv necesare pentru realizarea investitiei sunt cele prezentate in tabelul de mai jos. Obiect Lungimi/ buc Latime Suprafata Suprafete ocupate Temporar Definitiv [m]/ [buc] [m] [mp] [mp] [mp] Retea de canalizare 10240 1,00 - 10240,00 - Camine de canalizare 382 - 2,25 - 859,50 Guri de scurgere 312 - 1,25 - 390,00 TOTAL [mp] 10240,00 1249,5 Capacitatile retelei de canalizare pluviala si inventarul caminelor de canalizare respectiv gurilor de scurgere proiectate sunt prezentate in tabelele de mai jos. Material/lucrare Cantitate UM PVC-KG SN8 Ø315 7730 ml PVC-KG SN8 Ø400 1330 ml PVC-KG SN8 Ø500 1180 ml TOTAL RETEA: 10240 ml CAMINE DE CANALIZARE DIN BETON 382 buc GURI DE SCURGERE 312 buc GURA DE DEVERSARE 9 buc Executia retelei de canalizare se va desfasura din aval spre amonte, de la punctul de descarcare prin gura de scurgere, astfel încat sa se asigure scurgerea apelor din sapatura si darea în folosinta a portiunilor executate. În cazuri speciale se poate stabili alta ordine de realizare a lucrarilor (STAS 3051-91). Amplasarea conductelor se va face pe terenuri apartinand domeniului public. Executarea lucrarii se prevede cu sapatura manuala si mecanica, pozata la adancimea medie de 2,20 m, in umplutura de protectie din nisip in jurul tuburilor PVC. Conductele vor fi pozate pe un strat de nisip sortat nespalat de rau, de minim 15 cm. Între conducta si peretii transeei, precum si deasupra conductei pe o înaltime de 15 cm, se prevede de asemenea nisip compactat manual. Peste stratul de nisip se realizeaza umplutura din balast, compactata. Umplerea transeelor peste stratul de nisip se va face cu straturi de pamant de 300 mm grosime, compactate cu maiul (STAS 3051-91). Compactarea nu trebuie sa fie excesiva pentru a nu periclita stabilitatea tubului (GP 43-1999). De la 500 mm peste creasta canalului umplerea si compactarea se pot realiza mecanizat, cu echipament usor, verificandu-se în prealabil rezistenta structurii canalului la solicitarile respective (STAS 3051-91, GP 43-1999). Nu se admite folosirea echipamentelor de compactare medii sau grele decat pornind de la înaltimea de acoperire de 1 m (GP 43-1999). Coletarea apelor meteorice de pe bazinele de colectare se va face prin guri de scurgere realizate in conformitate cu STAS 6701-82 si guri de scurgere din polipropilena in varinata constructiva scurta. Legatura intre gura de scurgere si reseaua de canalizare se va face printr-un racord DN 200 in caminele de pe reseaua principala de colectare. Amplsarea in teren a gurilor de scurgere respectiv cotele pe verticala de montaj vor fi corelate cu proiectul de drumuri propus pentru strazile studiate. Tuburile de canalizare vor fi montate în șanțuri cu pereți verticali și sprijiniri. Adâncimea de pozare a canalelor va fi conditionata de adancimea de inghet respectându-se înălțimea minimă de 0,80 - 0,90 m (STAS 6051-77). La montajul si realizarea umpluturilor, se vor monta folii avertizoare cu marcaj specific pentru retelele de canalizare si fir metalic pentru identificare. Cota de racordare a canalelor va depinde de configurația naturală a terenului și de panta normala de montaj a conductelor de canalizare care se impune pentru a asigura viteza de autocurățire optimă a canalului, conform indicatiilor de pe profilele longitudinale anexate. Săpăturile se vor executa mecanic si manual. Pentru asigurarea în exploatare a unei bune funcționări pe traseul canalizării, datorita pantei mari a terenului natural si necesitatea prevederii caminelor de rupere de

panta și pentru asigurarea posibilității de racordare a imobilelor, s-au prevăzut cămine de vizitare în aliniament la distanța cca 20-40m unul de altul (max 60 m), precum și la intersecții cu alte canale laterale, schimbări de diametru și la orice schimbare de direcție în plan, conform STAS 3051-91. Lucrarile se vor executa în așa fel, încât acestea, să nu afecteze traficul rutier din zonă și nici asupra obiectivelor din zonă. Înainte de începerea lucrărilor constructorul va prezenta spre aprobare planul de semnalizare al lucrărilor, conform normelor în vigoare. La finalizarea lucrărilor sistemul rutier se va reface în conformitate cu detaliul anexat în proiect. Este interzisă depozitarea pământului din săpătură pe ambele sensuri ale drumului. Acolo unde din motive tehnice se va afecta structura rutieră aceasta se va reface la starea inițială. Pentru realizarea rețelelor se vor respecta cerințele SR 6819, SR 8591, SR 4163 și SR EN 805, SR EN 752 și SR EN 1610. Pentru toate construcțiile realizate vor fi respectate prevederile legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu toate completările ulterioare REGULARIZARE SI AMENAJARE ALBIE PARAU VALEA VERZELOR În conformitate cu Legea nr.10/1995, privind calitatea în construcții, precum și cu HG Nr. 766/21.11.1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, anexa nr. 3 a Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță în construcții, amenajarea paraului Valea Verzelor se încadrează în categoria de importanță "C", construcție de importanță normală. În conformitate cu STAS 4273/1983, lucrările proiectate se încadrează în clasa a IV-a de importanță. Dimensionarea lucrărilor s-a realizat conform STAS 4068/1987 la debitul maxim cu probabilitatea de depășire 1%. - Recalibrarea și igienizarea pâraului; - Consolidări de mal;
