

**Servicii de dezvoltare și implementare a soluției informatice, inclusiv furnizarea de echipamente și software de bază in cadrul proiectului "SISTEM ELECTRONIC DE TARIFARE RUTIERA" Lot 1 - Sistem informatic centralizat"**

I.D.: 77189538

Documente participare:

- Anexa nr. 1-Centralizator propunere financiara anexe.pdf
  - Caiet de sarcini Sistem tarifare rutiera.docx.pdf
- 

Data publicarii	10.01.23	Coduri CPV	72200000-7 30210000-4 30211300-4 48820000-2 48900000-7 72240000-9
-----------------	----------	------------	-------------------------------------------------------------------

---

Termenul limita pentru depunere:

---

---

Descriere: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. ca entitate desemnată prin OUG nr. 8/2022 să perceapă tariful rutier în cadrul domeniilor SETRE ce vor fi stabilite pe drumurile de interes național, așa cum sunt prevăzute în OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, dorește definirea și construcția unui nou sistem informatic integrat având ca scop managementul, gestiunea și controlul tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România. În prezent, tariful de utilizare aplicat în România (rovinietă) pentru toate categoriile de vehicule rutiere nu reflectă cu acuratețe costurile produse prin utilizarea infrastructurii rutiere și nu contribuie la operațiuni de transport nepoluante. Este esențial ca tariful infrastructurii rutiere din România să susțină contextul politicilor naționale și ale Uniunii Europene, sens în care se intenționează ca pentru vehiculele rutiere de transport marfa cu MTMA > 3,5 tone să fie implementat un sistem de tarifare bazat pe principiul "utilizatorul și poluatorul plătesc", respectiv o tarifare în funcție de tipul vehiculului, de clasa de poluare a acestuia și de distanța parcursă pe rețeaua de drumuri naționale din România. O astfel de tarifare poate fi pusă în practică în mod eficient numai prin intermediul unui sistem de tarifare rutiera electronică = sistem de colectare a tarifelor rutiere în care obligația pentru utilizator de a plăti tariful este exclusiv declanșată și legată de detectarea automată a prezenței vehiculului într-un anumit loc al rețelei rutiere. Soluția tehnică a sistemului de tarifare rutiera electronică presupune prelucrarea continuă a datelor din unitatea de bord privind poziția vehiculelor pe toate autostrăzile și drumurile naționale din România. Tarifele/ km aplicate pot varia în funcție de categoria vehiculului, de greutatea totală, de numărul de axe, de clasa de emisii și de categoria de drum și pot fi, de asemenea, diferențiate în funcție de timp. Noul sistem de tarifare propus a fi introdus va îngloba atât modul de tarifare în funcție de distanța parcursă (distance based) pentru vehiculele de transport marfa cu MTMA > 3,5 tone, cât și modul de tarifare în funcție de perioada de utilizare a infrastructurii rutiere (time based) pentru celelalte categorii de vehicule, inclusiv migrarea datelor existente cu privire la acestea din actualul sistem detinut de CNAIR SA, respectiv din Sistemul Informatic de Emitere, Gestiune, Monitorizare și Control al Rovinietei - SIEGMCR. Totodată, având la bază obligativitatea implementării Directivei UE 2019/520 privind interoperabilitatea sistemelor de tarifare rutieră electronică și facilitarea schimbului transfrontalier de informații cu privire la neplata taxelor rutiere în cadrul Uniunii, cu modificările și completările ulterioare, România, ca stat membru al UE, trebuie să își alinieze sistemul de tarifare în concordanță cu celelalte State Membre, în scopul final de a realiza o mai bună interoperabilitate cu acestea în direcția transportului rutier. Termenul pentru operationalizarea deplină a noului sistem de tarifare rutiera electronică: T2 2026. În acest context, dorim să facem cunoscută necesitatea implementării noului sistem de taxare rutieră cu scopul identificării atât pe piața internă cât și pe piața externă, a unor operatori economici care să poată oferi soluții de ultima oră (tehnologice, hardware și software) și care pot susține un flux mare de date și pot asigura mecanismele de securitate/ protecție împotriva încercărilor deliberate sau accidentale de acces neautorizat la datele ce vor fi gestionate prin acest sistem. Prin urmare, este necesară consultarea pieței atât din punct de vedere al elementelor tehnice, cât și al formării prețului. Obiectivul general al achiziției: Implementarea noului sistem centralizat de tarifare rutiera electronică pe bază de distanță pentru vehiculele cu MTMA > 3,5 tone, cu includerea funcționalităților existente pentru vehiculele de transport persoane și cele de transport marfa cu MTMA ≤ 3,5 tone, precum și migrarea datelor existente în SIEGMCR. Obiective specifice ale achiziției: - Livrarea de echipamente hardware în 2 centre de date; - Instalarea și configurarea echipamentelor hardware în ambele centre de date; - Livrarea de componente software; - Instalarea componentelor software în ambele centre de date; - Analiza, proiectarea și dezvoltarea de module software specifice proiectului; - Migrarea datelor din vechiul sistem de tarifare pe noul sistem de tarifare; - Suport tehnic cu durată de 5 ani pentru toate componentele sistemului.

---