
Execuție lucrări pentru obiectivul de investiție "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN ZONA POIENIȚA, ÎN COMUNA ARBORE, JUDEȚUL SUCEAVA"

I.D.: 83438318

Documente participare:

- FisaDate_DF1181079.pdf
- 03.Caiet de sarcini-semnat.pdf
- 04. Modele de formulare-semnat.docx
- 05. Model de contract-semnat.docx
- 06.PTH - partea scrisa-semnat.pdf
- 07.PTH - partea desenata-semnat.pdf
- 08.Liste cu cantitati de lucrari-semnat.pdf
- DUAE_CERERE_225773.xml
- 11.Raspuns consolidat s.pdf

Data publicarii	15.06.23	Coduri CPV	45233140-2
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	03.07.23	Pretul estimativ:	5.308.150,00 RON - 5.308.150,00 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Obiectul contractului este Execuția lucrărilor pentru obiectivul de investiție " MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN ZONA POIENIȚA, ÎN COMUNA ARBORE, JUDEȚUL SUCEAVA " Caracteristicile tehnice ale obiectivului de investiție - MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN ZONA POIENIȚA, ÎN COMUNA ARBORE, JUDEȚUL SUCEAVA, sunt următoarele: I. TRONSON 1 CU NUMAR DE INVENTAR 214 L = 257 m: A. Lățimea platformei și a părții carosabile propuse: 1. Km 0+000 + 0+257 având platforma de 5,00 m din care: partea carosabila de 3,50 m, doua benzi de încadrare de 0,25 m și două acostamente de 0,50 m; B. Lucrări propuse: • Km 0+000 km 0+257, rigolă deschisă de acostament (stg+dr), L=514m; Km 0+002 rigola carosabila amplasata transversal L=11ml; Ridicare la cota cămine de canalizare 10 buc; Indicatoare rutiere - 14 buc; Plantare stâlpi ce susțin indicatoarele rutier - 13 buc; Marcaje rutiere - 0,257 km. II. TRONSON 2 CU NUMAR DE INVENTAR 214 L = 1737 m: A. Lățimea platformei și a părții carosabile propuse: 1. Km 0+000 + 0+760 având platforma de 5,00 m din care: partea carosabila de 3,50 m, doua benzi de încadrare de 0,25 m și doua acostamente de 0,50 m; 2. Km 0+760 + o+880 având platforma de 7,00 m din care: partea carosabila de 5,50 m și doua acostamente de 0,75 m; 3. Km 0+880 + 1+035 având platforma de 5,00 m din care: partea carosabila de 3,50 m, doua benzi de încadrare de 0,25 m și doua acostamente de 0,50 m; 4. Km 1+045 + 1+666 având platforma de 5,00 m din care: partea carosabila de 3,50 m, doua benzi de încadrare de 0,25 m și doua acostamente de 0,50 m; 5. Km 1+666 + o+737 având platforma de 5,00 m din care: partea carosabila de 3,50 m, doua benzi de încadrare de 0,25 m și doua acostamente de 0,50 m (acest tronson este un drum lateral care debușează din drumul principal la km 0+405, dr); B. Lucrări propuse: Km 0+015 km 0+365, șanț dalat (stg), L = Km 0+365 km 0+725, rigola deschisa de acostament (stg), L=360 m Km 0+750 km 1+666, șanț dalat (stg), L=916 m Km 1+666 km 1+737, șanț dalat (stg), L=71 m; Km 0+000 km 0+260, rigola deschisa de acostament (dr), L=260 m; Km 0+250 km 1+035, șanț dalat (dr), L=785 m; Km 1+045 km 1+250, șanț dalat (dr), L=205 m; Km 1+250 km 1+450, rigola deschisa de acostament (dr), L=200 m; Km 1+450 podeț tubular D=1000mm, L=7,5m; Km 1+450 km 1+666, șanț dalat (dr), L=216 m; Km 1+666 km 1+737, șanț dalat (dr), L=71 m; Km 0+890 drum lateral dreapta; Km 0+880 km 0+910, stație de încrucișare (stg), L=10 m x 10m x 10m, l=2,00 m; Km 0+990 km 1+020, stație de încrucișare (dr), L=10m x 10m x 10m, l=2,00m; Km 1+275 km 1+305, stație de încrucișare (dr), L=10m x 10m x 10m, l=2,00m; Km 1+515 km 1+545, stație de încrucișare (dr), L=10 m x 10m x 10m, l=2,00m Podeț tubular D=600mm, L=12,5m - pe un drum lateral ce debușează din tronsonul de drum in lungime de 71 ml care debușează la rândul lui din drumul nr. 2 la km 0+405 dreapta; Accesuri proprietăți peste șanț dalat podețe D=400 mm, L = 6,00 ml = 40 buc; Ridicare la cota cămine de canalizare 65 buc; Indicatoare rutiere - 48 buc; Plantare stâlpi ce susțin indicatoarele rutiere - 35 buc; Marcaje rutiere- 1,752 km III. TRONSON 3 CU NUMAR DE INVENTAR 61 L = 709 m: A. Lățimea platformei și a părții carosabile propuse: 1. Km 0+000 +- 0+709 - având platforma de 5,00 m din care: partea carosabila de 3,50 m, doua benzi de încadrare de 0,25 m și doua acostamente de 0,50 m; B. Lucrări propuse: Km 0+000 - km 0+709, rigola carosabila (dr), L=709 m + 28 m = 737m - intersecții; Km 0+000 - km 0+677, rigola deschisa de acostament (stg), L=677 m; Km 0+180 podeț tubular D=800mm, L=7,5m; Km 0+660 - bordura mare, L=40 m; Ridicare la cota cămine de canalizare 15 buc; Indicatoare rutiere - 21 buc; Plantare stâlpi ce susțin indicatoarele rutiere - 13 buc; Marcaje rutiere- 0,709 km. IV. TRONSON 4 CU NUMAR DE INVENTAR 80 L = 697 m: A. Lățimea platformei și a părții carosabile propuse:
