

Proiectare, asistență tehnică și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN SATELE DÂNGENI ȘI HULUB, COMUNA DÂNGENI, JUDEȚUL BOTOȘANI"

I.D.: 74113510

Documente participare:

- 05.Model de contract.docx
 - 04.Modele de formulare.docx
 - 06. SF - partea scrisa_signed.pdf
 - 07.SF - Partea desenata_signed.pdf
 - 08.Studiul Geotehnic_signed.pdf
 - 09.Topo-Dangeni_signed.pdf
 - 10.Topo-Hulub_signed.pdf
 - 11.Certificat-Urbanism-Dangeni-Hulub_signed.pdf
 - 03.Caiet de sarcini_signed.pdf
 - 12.Avize_dangeni_signed.pdf
 - FisaDate_DF1161934.pdf
 - DUAE_CERERE_197855.xml
 - Raspuns consolidat.pdf
-

Data 14.10.22 Coduri CPV 45233140-2 45221110-6 45310000-3 71322000-1 71356200-0
publicarii

Termenul 31.10.22 Pretul estimativ: 8.132.982,85 RON - 8.132.982,85 RON
limita
pentru
depunere:

Descriere: Contractul are ca obiect Servicii de elaborare a documentației tehnico-economice fazele PT, DDE și asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări de construcții în cadrul proiectului «MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN SATELE DÂNGENI ȘI HULUB, COMUNA DÂNGENI, JUDEȚUL BOTOȘANI» Drumurile propuse pentru modernizare au o lungime totală de 5.230 ml Indicatori minimali: - lungimea drumurilor care vor fi reabilitate : 5.230 ml - viteza de proiectare: 50 km/h - profil transversal tip cu platformă de 7,00 m - 2.655 ml - profil transversal tip cu platformă de 5,00 m - 2.575 ml - 4 platforme de încrucișare cu lungimea de 10 m și o lățime de 2,5 m - drumuri laterale - 19 buc x 15 m - intersecții drumuri DJ - 2 buc - șanțuri betonate - 3136 ml - rigole betonate -3.483 m - podețe tubulare D= 1.000mm, L =7,5 - 1 buc - podețe tubulare D= 800mm, L =7,5 - 1 buc - podețe tubulare D= 600mm, L =7,5 - 13 buc - podețe tubulare D= 600mm, L =10 - 2 buc - rigole carosabile 115 m - dale carosabile din beton armat - 170 buc - drenuri longitudinale (de fund de șanț) = 1.224 m - cămine de vizitare - 18 buc - indicatoare montate pe stâlp = 60 de buc - indicatoare pe 2 stâlpi - 4 buc - marcaje rutiere longitudinale = 13,12 km - marcaje transversale și diverse = 100 mp - Structura rutieră va fi următoarea: - strat de uzură din beton asfaltic BAPC16 în grosime de 4cm - strat de legătură din BADPC 22.4 în grosime de 6 cm; - strat de baza din macadam ordinar în grosime de 15 cm; - strat de fundație din balast în grosime de 20 cm; - strat de formă din pietruire existentă Note: *) Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 12 zile. Autoritatea contractanta va răspunde solicitărilor de clarificări înainte cu 7 zile de data limita de depunere a ofertelor" **) Nu există limitări între capitole sau subcapitole de cheltuieli, ofertanții având dreptul cât și obligația de a prevedea toate costurile rezultate din listele de cantități și din oferta sa. Pentru capitolul 5.1 fiecare ofertant are libertatea de a propune propriile costuri în funcție de organizarea proprie și cerințele Documentației de atribuire. ***) Se permite ofertanților să utilizeze propriile distanțe de transport pentru resursele materiale de la furnizori la locul lucrării. În cadrul propunerii tehnice ofertanții trebuie să indice principalii furnizori precum și distanța de transport de la aceștia. ****) La întocmirea ofertei sunt aplicabile prevederile Ordonanței 1568/2002, în sensul în care normele din articolele de deviz sunt orientative, respectiv "Ofertanții au deplină libertate de a-și prevedea în ofertă propriile consumuri și tehnologii de execuție, cu respectarea cerințelor cantitative și calitative prevăzute în proiectul tehnic, în Caietul de sarcini și în alte acte normative în vigoare care reglementează execuția lucrărilor" - conf. Art. 2.2.2
