

## Modernizare strada Aleea Parcului in com. Savinesti, jud. Neamț

I.D.: 61320205

### Documente participare:

- 04 - Model contract lucrari-semnat.doc
- FisaDate\_DF1125685.pdf
- Caiet de sarcini-semnat.pdf
- MODELE FORMULARE SAVINESTI-semnat.doc
- PTH desenate verific Aleea Parcului-semnat.pdf
- PTH scrise verific Aleea Parcului - Part 1 Memoriu-semnat.pdf
- PTH scrise verific Aleea Parcului - Part 2 CS-semnat.pdf
- PTH scrise verific Aleea Parcului - Part 3 CS-semnat.pdf
- PTH scrise verific Aleea Parcului - Part 4 Antemasuratoare Liste cantitati-semnat.pdf
- DUAE\_CERERE\_141128.xml
- Raspuns solicitare clarificari-semnat.pdf

Data publicarii	27.09.21	Coduri CPV	45233142-6
Termenul limita pentru depunere:	14.10.21	Pretul estimativ:	484.021,86 RON - 484.021,86 RON

Descriere: Lungimea propusă pentru modernizarea străzii Aleea Parcului prin prezenta documentație este de 0,287 km compusa din: - tronson 1 - L= 0,187 km; - tronson 2 - L= 0,100 km. Tronson 1 km. 0+000 - 0+187 si tronson 2 km. 0+000 - 0+040: - colmatare rosturi și reparații locale dale existente; - strat de egalizare și reprofilare din beton asfaltic de tip BAPC8 în grosime de 3 cm, conform SR EN 13108, AND605; - geocompozit armare asfalt 50/50 kN/m; - strat de legătură din beton asfaltic de tip BADPC22,4 în grosime de 7 cm, conform SR EN 13108, AND605; - strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC16 în grosime de 4 cm, conform SR EN 13108, AND605. Tronson 2 km. 0+040 - 0+100: - săpătură casetă drum; - strat de fundație din balast amestec optimal în grosime de 30 cm după compactare, conform SR EN 13242, STAS 6400; - strat de bază din anrobat bituminos de tip ABPC31,5 în grosime de 8 cm, conform SR EN 13108, AND605; - strat de legătură din beton asfaltic de tip BADPC22,4 în grosime de 6 cm, conform SR EN 13108, AND605; - strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC16 în grosime de 4 cm, conform SR EN 13108, AND605. Partea carosabilă se va încadra în borduri de tip A 20x25 cm așezate pe o fundație din beton C16/20 de 30x15 cm. Trotuarele vor avea următoarea structură: a) pentru cele care se modernizează: - strat de beton C16/20 - 10 cm; - strat de uzură din BAPC8 - 4 cm; b) pentru cele noi: - strat de fundație din balast - 15 cm; - strat de beton C16/20 - 10 cm; - Strat de uzură din BAPC8 - 4 cm; Trotuarele se va încadra în borduri de tip B 10x15 cm așezate pe o fundație din beton C16/20 de 20x10 cm. Scurgerea apelor se va realiza prin pantele transversale ale parcării și direcționarea către gurile de scurgere existente din zonă, a căror gratar metalic se vor înlocui cu unele noi așezate pe un pat de beton C30/37 pentru aducere la cotă. Pe tronsonul 2 se va extinde canalizarea pluvială prin amplasarea de 2 cămine de vizitare DN800 mm și colector din teavă PVC-KG, SN8, Ø315 mm, respectiv căminele geiger noi și racorduri din PVC-KG, SN8, Ø200 mm. Canalizarea pluvială proiectată se va racorda cu cea existentă în căminul de pe tronsonul 1 din intersecția de la km. 0+038. Marcajele rutiere diverse (marcajele longitudinale, transversale, trecere pietoni, marcajele pentru locurile de parcare, marcajele pentru spațiile interzise etc.) se vor executa din vopsea pe baza de solvent organic cu uscarea la aer de culoare albă, cu grosimea peliculei ude de 600 microni conform SR 1848-7:2015. Semnalizarea verticală va fi realizată de indicatoare rutiere în conformitate cu SR 1848-1,2,3/2011, amplasate conform planurilor de situație.