

Proiectare și execuție lucrări în cadrul proiectului „ Asfaltare drumuri de interes local in Comuna Ghioroiu, Judet Vâlcea ”

I.D.: 86166075

Data publicarii 24.08.23 Coduri CPV 45233120-6

Pretul estimativ: 8.316.241,84 RON - 8.316.241,84 RON

Descriere: Scopul achiziției publice este contractarea serviciilor de proiectare (PT și DE, faza PAC), Asistență tehnică din partea proiectantului pe parcursul derularii investiției precum și execuția lucrărilor în cadrul proiectului „Asfaltare drumuri de interes local in Comuna Ghioroiu, Judet Vâlcea ”, ce vizează îmbunătățirea infrastructurii rurale din Comuna Ghioroiu, Judet Vâlcea și se va derula prin Fonduri de la Bugetul de stat, prin MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny". Proiectul Serviciile ce fac obiectul contractului, faza PT, în conformitate cu soluția avizată din D.A.L.I. sunt: Elaborarea documentației faza PAC; Elaborarea proiectului tehnic (PTh); Elaborarea detaliilor de execuție (DE); Asistență tehnică din partea proiectantului pe durata contractului de execuție lucrări și pe toată perioada de execuție a investiției, până la admiterea recepției la terminarea lucrărilor; Execuția lucrărilor ce fac obiectul contractului. Execuția lucrărilor se va face în conformitate cu documentația tehnică întocmită la faza PT avizată și pe baza documentației Detalii de Execuție aferente Proiectului Tehnic. Executantul lucrărilor va trebui să respecte întocmai documentația tehnică faza PT pusă la dispoziție după ce aceasta a fost verificată de către verificatorii de proiect și avizată. Terenul de amplasament se află în exclusivitate în întavilanul comunei Ghioroiu. Lungimea drumurilor se prezintă astfel: 1) Strada Cazanesti: L= 902,32ml = 4,00 +2 x 0,50m 2) Strada Pestenita: L= 1015,28ml = 4,00 +2 x 0,50m 3) Strada Vlaicusei: L= 826,78ml = 4,00 +2 x 0,50m 4) Strada Principala: L= 1245,04ml = 4,00 +2 x 0,50m 5) Strada Udrestei: L= 662,74ml = 4,00 +2 x 0,50m 6) Strada Boierului: L= 721,22ml = 4,00 +2 x 0,50m 7) Strada Braulet: L = 487,62ml = 4,00 + 2 x 0,50m Lungimea drumurilor studiate: L= 5861,00m. Sistemul rutier utilizat - beton asfaltic BAPC 16- 4cm gros. - binder de margaritar BADPS22,4 - 5cm gros. - piatra sparta - 15cm gros - balast fundatie - 25cm gros. Partea carosabila asfaltata are o latime de 4,00m fiind incadrata de acostamente de 0,50m latime. Rigolele au fost refacute si realizate pe o lungime de 6000m. Beton utilizat Cl 6/20 . Podurile- 1 buc. peste valea Pesceana au fost studiate in sistem TURBOSAIDER, din tabla ondulata. Podetele tubulare sunt prevazute cu camere de captare amonte si timpiane aval, astfel : - podete tubulare existente D = 800mm, l=6,90m- 21 buc. - podete tubulare noi proiectate D = 800mm, l=6,90m- 9buc. Au fost prevazute un numar de 40 indicatoare rutiere si marcaje rutiere 2550,00mp. Racordarea cu terasamentele la podul realizat se va face cu gabioane din bolovani de rau - cf. detalii de execuție - placate cu beton C20/25 de 20cm grosime Apararile de maluri se realizeaza amonte si aval. Nota: Procedura simplificată se inițiază prin publicarea în SEAP a unui anunț de participare simplificat, însoțit de documentația de atribuire aferentă și se va desfășura într-o singură etapă, online. Valoarea estimată a contractului ce urmează a fi atribuit nu cuprinde suma aferentă cheltuielilor diverse 42.075,84 lei fara TVA, acestea putând fi accesate, după caz, în funcție de necesități, prin modificarea contractului în condițiile prevăzute la art. 221 din Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice, dar pentru alegerea procedurii s-a ținut cont și de această valoare. Valoarea totală estimată a contractului de lucrări - (proiectare + execuție), luând în calcul și suplimentari din categoria cheltuielilor diverse și neprevăzute este de 8.358.317,68 lei, valoare care se încadrează și ea în prevederile art.7 alin 2. Din Legea 98/2016. Procedura simplificată se inițiază prin publicarea în SEAP a unui anunț de participare simplificat, însoțit de documentația de atribuire aferentă și se va desfășura într-o singură etapă, online.