

## Reparatii Capitale Pasaj Superior Mol 3,4 si 5 inclusiv O.S.

I.D.: 98613774

Documente participare:

- Program Faze Determinate.pdf
- Formulare.pdf
- Grafic de Executie.pdf
- Piese Desenate.pdf
- Piese Scrise.pdf
- Acord Contractual.pdf
- Anexa 2-Liste de Cantitati-DGF1F2F3C6C7C8C9.pdf
- Breviar de Calcul.pdf
- Caiet de Sarcini.pdf
- Calcule Luminotehnice.pdf
- Conditii Generale pt.Executie Lucrari.pdf
- Conditii Specifice pt.Contractul Executie Lucrari.pdf
- Factorii de Evaluare si Modalitatea de Acordare a Punctajului.pdf
- Formular T1 - Propunere Tehnica.docx
- Formular T1-Propunere Tehnica.pdf
- Formular T2 - Matrice de Conformitate.docx
- Formular T2-Matrice de Conformitate.pdf
- Liste de Cantitati fara Valori STRUCTURA.pdf
- STRUCTURA PART.1.rar
- STRUCTURA PART.2.rar
- FisaDate\_DF1217510.pdf
- DUAE\_CERERE\_285496.xml
- Clarificare 1.pdf
- Clarificare\_Oficiu\_Automata\_CN1070020.pdf

---

Data publicarii	14.06.24	Coduri CPV	45221119-9 45310000-3 45316110-9
-----------------	----------	------------	----------------------------------

---

Termenul limita pentru depunere:	12.08.24	Pretul estimativ:	44.798.000,00 RON - 44.798.000,00 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------------

---

---

Descriere: La nivel de infrastructură și suprastructură: Perioada lungă de exploatare fără reparații capitale, degradarea, creșterea traficului rutier și a tonajului, a impus expertizarea și evaluarea tehnică privind starea pasajului și promovarea unui proiect care va asigura prelungirea duratei de viață, fluenta circulației în zonă, și desfășurarea acesteia în deplină siguranță și confort. La nivel de iluminat electric: Starea generală a sistemului de iluminat public este îngrijorătoare din cauza următoarelor aspecte : aparatele de iluminat cu surse cu descărcare existente sunt uzate fizic și moral, având o vechime mai mare de 10 ani; costuri cu energia electrică mari față de eficiență luminoasă; costuri de întreținere / menținere foarte mari generate de starea proastă a sistemului; nu acoperă activitatea nocturnă, generând stări de teamă, insecuritate și favorizând posibilitatea apariției vandalismului și a fenomenelor criminale; distribuția în teritoriu a punctelor luminoase este inechitabilă și neeficientă; distribuția luminii este neconformă cu standardele în vigoare și creează dificultăți participanților la trafic (disconfort, percepție târzie și incorectă a obstacolelor, orbire, lipsă de fluentă în trafic, etc). Datorită creșterii traficului greu din cauza situației geopolitice existente și pentru dezvoltarea infrastructurii portuare este necesar a se aduce infrastructura existentă în parametrii normali de utilizare. În acest moment calea de rulare a pasajului prezintă degradări avansate la nivel de rosturi astfel: -sunt zone în care au fost montate plăci metalice ca să se poată circula peste rosturi -zone în care s-a spart betonul la rosturi , iar armatura este vizibilă existând pericolul accidentărilor Aceste degradări nereparate vor conduce la o serie de probleme atât la partea de tablier cât și la aparatele de reazem, ceea ce va conduce la costuri mari de remediere ulterioare. Datorită efectuării unei reparații capitale se va prelungi durata de viață a pasajului, se vor reduce costurile cu reparațiile periodice, va crește traficul rutier pentru operatorii portuari care sunt deserviți de pasaj, se va scurta durata de timp de traversare dinspre poarta 6 spre poarta 7 și va ajuta traficul suplimentar generat de noul drum realizat în zona danei fluviomaritime. Prin Documentație au fost prevăzute următoarele lucrări de reparații capitale a pasajului: INFRASTRUCTURA - Lucrări la infrastructura - Lucrări la suprastructura - Lucrări la calea pe pod - Lucrări la rampe de acces ILUMINAT - Demontarea stălpilor, corpurilor și a consolelor vechi - Montare de stalpi, aparate de iluminat - Realizarea de instalații de legare la pământ - Verificarile și măsurătorile înainte punerii sub tensiune a rețelei electrice

---