

Servicii de dirigentie de santier pentru proiectul „Modernizarea transportului in municipiul Hunedoara, prin investitii in transportul public ecologic- Coridorul Central”

I.D.: 52025584

Documente participare:

- Caiet de sarcini.pdf
 - Model contract.pdf
 - Modele formulare.doc
 - FisaDate_DF1101539.pdf
 - DUAЕ_CERERE_89651.xml
 - Raspuns consolidat nr_79790-semnat.pdf
-

Data publicarii	27.11.20	Coduri CPV	71247000-1
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	23.12.20	Pretul estimativ:	278.378,63 RON - 278.378,63 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------

Descriere: Autoritatea Contractantă implementează proiectul "Modernizarea transportului în municipiul Hunedoara, prin investiții în transportul public ecologic - Coridorul Central" în cadrul POR 2014-2020, Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabile finanțate în baza contractului de finanțare nr. 4421/18.06.2019. Principalele lucrări care se vor urmări de dirigenții de șantier sunt: - lucrări de modernizare a infrastructurii pietonale și construirea infrastructurii pentru deplasări cu bicicleta, conform soluțiilor tehnice stabilite la nivelul documentației tehnice realizate în etapa a III-a conform prevederilor HG 907/2016 și aprobate prin HCL Hunedoara. - lucrări de demolare imobile ale fostei autobaze și lucrări de construire a autobazei, reprezentând spațiu funcțional de garare și mentenanță pentru autobuze, dotat și cu stațiile de încărcare pentru autobuzele ecologice, reprezentând construcții civile cuprinse cel puțin în categoria de importanță C conform prevederilor H.G. nr. 766/1997 modificată și completată; - sistem de iluminat public pe aleile pietonale și piste, pentru creșterea siguranței utilizatorilor; - sistem integrat de management trafic, adaptiv, cuprinzând 10 puncte de semaforizare, inclusiv sistem de supraveghere video și extinderea rețelei de comunicații prin fibră optică; - implementarea unui sistem automatizat inteligent de închiriere a bicicletelor, în sistem modular "plug&play", constând în stalpi de andocare individuali prevăzuți ca un rastel care încadrează roata față a bicicletei, pe ambele părți ale acesteia, împiedicând astfel eliberarea roții în poziție, - o flotă de biciclete mecanice dotate cu maner de andocare (blocare a bicicletei în stație) realizat din aluminiu, amplasat pe furca față, care dispune de un sistem de prindere de bicicleta care să permită rabatarea sus-jos pentru o mai bună accesibilitate a bicicletei în/din stalpul de andocare prin fixarea bicicletei în stalpul de andocare în 3 puncte: un punct central, în care va activa sistemul electromagnetic de blocare a bicicletei și două puncte laterale (stânga-dreapta) pe sistemul de prindere, care vor acționa ca spații de patrundere/fixare a unor suporturi metalice acționate tot electromagnetic și care vor împiedica bicicleta odată în poziție blocată/parcată să poată fi accesată/bruscată prin mișcări laterale. Acest sistem contribuie la creșterea siguranței anti-furt a sistemului de închiriere automatizată a bicicletei. Sistemul de prindere/andocare va fi prevăzut cu un chip RFID pentru identificarea bicicletei în momentul andocării în stație. - amenajarea peisagistică a aliniamentelor de spațiu verde din amplasament, inclusiv plantarea de arbori și arbuști cu nivel ridicat de retenție CO₂ și realizarea unui sistem de irigații automatizat; - dotarea spațiilor modernizate cu elemente de mobilier urban; - modernizarea a 11 stații de imbarcare/debarcare calatori transport public și transformarea acestora în stații inteligente tip "smart-bus-shelter", având un design modern, lungime 6005mm, destinată spațiilor/trotuarelor înguste (adâncime maximă la baza 600mm; lățime maximă la nivelul acoperișului 1300 mm), zonă de sezut din lemn esență tare, tratat pentru mediul extern, pe minim 40% din lungimea stației, cu un sistem constructiv modular, cu structura de rezistență metalică, perete de protecție din panouri de sticlă securizată de minim 8mm, cu tratament anti-UV, kit panouri solare monocristalin IPM 310W cu acumulatori și invertor, panou mesaje multimedia pentru mediul extern de 46", panou tactil pentru mediul extern de 32", sistem senzori de mediu (temperatura, umiditate, zgomot, nivel CO₂, PM_{2.5}, PM₁₀ și altele), camera video CCTV cu funcție de numărare calatori și recunoaștere facială, prize USB pentru încărcare dispozitive mobile, router wifi, sistem de iluminat led controlat automat prin date oferite de senzorii instalați în stație. Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor/candidaturilor: 8 zile. Autoritatea contractantă va răspunde la solicitările de clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor /candidaturilor în a 5 a zi.
