

**"REPARAȚII CAPITALE LA STRADA MIHAI EMINESCU ȘI  
MODERNIZARE STRĂZII GHEORGHE DOJA" DIN MUNICIPIUL  
ODORHEIU SECUIESC, JUDEȚUL HARGHITA**

I.D.: 105148489

---

Data  
publicarii 07.11.24

Coduri CPV 45233140-2

---

Pretul  
estimativ: 2.102.587,08 RON - 2.102.587,08 RON

---

---

Descriere: Prin prezenta achiziție publică se propune reparații capitale pe strada Mihai Eminescu și modernizarea străzii Gheorghe Doja, în conformitate cu datele tehnice prezentate. În conformitate cu soluția tehnică de la nivelul Proiectului tehnic, indicatorii fizici generali ai obiectivului de investiții sunt: 1. Lucrări de drumuri Plan orizontal Sectorul studiat al străzii Gheorghe Doja are o lungime totală de 177,32 m, iar strada Mihai Eminescu are o lungime de 280,00. Platforma drumului va avea o lățime de 11,00 m, cu parte carosabilă de 6,00 m, trotuare și benzi de stocare de lățime variabilă. Elementele geometrice în plan ale aliniamentelor sunt cu raze corespunzătoare unor viteze de 25 km/h. Racordarea bordurilor părții carosabile la marginea străzilor existente se face în funcție de categoria străzilor și caracterul traficului, cu arce circulare având razele de 6 m. Profil longitudinal În profil longitudinal linia roșie a fost stabilită pe baza cotelor minime, avându-se în vedere eliminarea denivelărilor și grosimea sistemului rutier proiectat, dar ținându-se cont și de punctele obligatorii. În aceste condiții valorile declivităților longitudinale sunt  $\leq 8,75\%$ , iar razele de racordare verticală au valori  $\geq 500$  m. Profil transversal Pentru a se asigura geometria accesului în profil transversal, în conformitate cu categoria de stradă și pentru realizarea unui profil de drum unitar, care să asigure în siguranță atât circulația auto, cât și cea pietonală, cu înscrierea în limitele de proprietate existente ale amplasamentului, strada va avea următoarele elemente geometrice: □ Lățime parte carosabilă 6,00 m; □ Număr bandă de circulație 2 buc.; □ Panta transversală parte carosabilă -2,5%; □ Lățime minimă trotuar 1,00 m; □ Lățime bandă de stocare 2,25 m; □ Panta transversală trotuar și accese variabil; □ Viteza de proiectare 25 km/h; Partea carosabilă va fi încadrată, atât pe stânga, cât și pe dreapta cu bordură din beton) de 20x25x50cm, pe fundație din beton de ciment C12/15, de 30x15 cm. Structura rutieră Alcătuirea sistemelor rutiere proiectate sunt în funcție de intensitatea și componenta traficului, de factorii climaterici și de folosirea materialelor locale, condiții în care grosimile structurii rutiere proiectate sunt următoarele: - S.R. pentru partea carosabilă și banda de stocare: □ 4 cm | strat de uzură din BA16 rul. 50/70 □ 6 cm | strat de legătură din BAD25leg. 50/70 □ 20 cm | strat de bază din piatră spartă □ 30 cm | strat de fundație inferioară din balast □ | geotextil - S.T. pentru trotuare: □ 3 cm | mixtură asfaltică BA8 □ 12 cm | balast stabilizat cu ciment 6% □ 15 cm | fundație de balast 2. Canalizare pluvială Evacuarea apelor pluviale de pe amplasamentul studiat se va realiza prin șanț deschis existent în strada Mihai Eminescu. Debitul de calcul pentru ape pluviale conform breviarul de calcul anexat sunt următoarele: str. Gheorghe Doja tronson I - 33.35 l/s str. Gheorghe Doja tronson II - 39.79 l/s str. Mihai Eminescu tronson I - 49.63 l/s str. Mihai Eminescu tronson II - 71.53 l/s Debitul de calcul pentru total pentru cele două străzi  $Q_c = 194.29$  l/s Pe baza cotelor rezultate din sistematizarea verticală s-a proiectat rețeaua de canalizare conform planului anexat. Ea urmează a se realiza gravitațional din tuburi de polietilenă corugate, având diametrul de 315-500 mm în lungime totală de 444m. țeavă PEID corugat sn8, Dn 315mm, L= 318m țeavă PEID corugat sn8, Dn 400mm, L= 15m țeavă PEID corugat sn8, Dn 500mm, L= 111m Racordarea rețelei proiectate la emisar (șanț deschis) se va face prin canal de beton deschis. Proiectarea rețelei de canalizare s-a efectuat în urma întocmirii proiectului de sistematizare verticală și ține seama de pantele amenajate ale terenului. Amplasarea rețelei de canalizare pluvială se va face pe teren din domeniul public pe trama stradală proiectată conform planului de situație anexată CP.01 și profile longitudinale CP.02- CP.03. Racordurile gurilor de scurgere și a rigolelor la canalul colector Dn 315-500mm se vor realiza prin cămine sau prin ramificații PEID corugat 315-500mm/200mm-45°. Racordarea burlanelor de pe acoperișul clădirii se realizează prin piese speciale de racordare prevăzute cu capace, piese de curățire și filtre. Tubulatura racorduri de burlane va fi țeavă PEID corugat SN8, Dn125mm. Poziția căminelor de racordare la fiecare imobil se vor stabili împreună cu reprezentanții primăriei Odorheiu Secuiesc și proprietarii imobilelor. Lungimile racordurilor pe diametre vor fi conform Proiect tehnic.

---