

## **Servicii de elaborare a "Strategiei Integrate de Dezvoltare Locala a Municipiului Pascani pentru perioada 2020 - 2027" si Servicii de elaborare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) a Municipiului Pașcani".**

I.D.: 56105508

Data publicarii	16.04.21	Coduri CPV	79311100-8
-----------------	----------	------------	------------

Descriere: Pentru elaborarea acestor două documente strategice pentru Municipiul Pașcani și pentru realizare unei evaluări bazată pe tehnici și metode de analiză calitativă a nivelului bunăstării sociale în urma implementării acțiunilor pe termen scurt, mediu și lung, este necesară intervenția unor consultanți externi de specialitate. A) Elaborarea "Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a municipiului Pașcani pentru perioada 2021 - 2027" Strategia reprezintă un instrument de planificare strategică pe termen mediu și este un document complex, elaborat printr-un larg parteneriat, care are la bază documentele de programare comune entităților membre și vizează: o contextul european de dezvoltare o contextul național de dezvoltare durabilă o contextul regional de dezvoltare durabilă o strategia de dezvoltare regională o strategia de dezvoltare locală de la nivelul județului Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU), care să acopere și zonele funcționale urbane ale Municipiului Pașcani, ce face obiectul prezentei proceduri, va fi utilizată atât ca instrument de planificare strategică, management și planificare bugetară, cât și cu rol de document justificativ pentru următoarea perioadă de programare a fondurilor europene 2021-2027. Din punct de vedere legislativ elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare are la bază Legea nr. 52 din 21 ianuarie 2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare privind transparența decizională în administrația publică și OUG nr. 156 din 3 septembrie 2020 privind unele măsuri pentru susținerea dezvoltării teritoriale a localităților urbane și rurale din România cu finanțare din fonduri externe nerambursabile. B) Elaborarea "Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Pașcani pentru perioada 2021 - 2027" Creșterea populației urbane din ultimele două secole a modificat deopotrivă nevoile de mobilitate pentru bunuri și persoane și soluțiile alternative de satisfacere a acestora. În prezent, sub aspectul mobilității, totalitatea aglomerațiilor urbane prezintă aceleași tendințe: - dilatarea orașelor, cu periferii cu densitate mică a populației și cu consecințe în consumuri mai mari de energie pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate; - creșterea indicelui de motorizare al familiilor; - congestia traficului, ca o consecință directă a creșterii motorizării și a lungimii deplasărilor; - evoluția și diversificarea stilului de viață prin adăugarea la deplasările alternante zilnice (reședință - loc de interes), a deplasărilor de la sfârșitul săptămânii sau din timpul nopții care pot cauza congestii ale traficului și în afara orelor de vârf tradiționale. Ca răspuns la aceste tendințe, care prin resursele energetice consumate și efectele externe negative locale și globale contravin exigențelor actuale ale mobilității durabile, cercetările privind identificarea și punerea în aplicare a soluțiilor pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate în concordanță cu cerințele dezvoltării durabile au căpătat un interes tot mai accentuat. Două axe de cercetare se desprind ca prioritare : - ameliorarea eficacității și atractivității sistemelor de transport public urban și periurban cu scopul de a le spori atractivitatea; - orientarea utilizatorilor către practici de mobilitate mai respectuoase pentru mediu; Prima axă de cercetare presupune investigații care să identifice variatele nevoi de mobilitate pe care viața orașului le relevă și să analizeze modurile în care acestea pot fi satisfăcute cu consum redus de resurse și efecte externe negative minime. În acest demers se remarcă rolul esențial al interacțiunii dintre urbanism și mobilitate, atât sub aspectul nevoii de mobilitate, cât și sub cel al modului de satisfacere. Nevoia de mobilitate satisfăcută, "ex-post", după confruntarea cu oferta, așa cum este relevată de statistici (lungimea și frecvența deplasărilor/călătoriilor totale și aferente unui mod de deplasare) este rezultatul conjugat al configurației rețelei de străzi, al serviciilor asigurate de acestea și al comportamentului populației. Mobilitatea social satisfăcută de sistemul de transport poartă amprenta spațiului natural (al condițiilor geografice), a spațiului topologic și economic, a acțiunilor omului orientate către conservarea sau modificarea caracteristicilor - spațiul

politic (antropic), dar și mai pregnant amprenta comportamentelor populației. Acestea din urmă, "reticente" la toate încercările de modelare sunt consecințe ale tradițiilor, ale educației, ale modului de viață, ale sistemului de activități, adică extrem de particulare. Acest comportament, la orice încercare de modelare diferențiază repartiția modală a deplasărilor pentru restul condiționărilor similare. Cercetarea trebuie să identifice soluții pentru orientarea comportamentului locuitorilor spre acele alternative de satisfacere a nevoilor de mobilitate spațială, cotidiană cu precădere, care sunt menite să contribuie la calitatea vieții în orașe. Pentru segmentul deplasărilor motorizate, este esențial ca prin creșterea atractivității transportului public să se diminueze ponderea deplasărilor motorizate individuale, consumatoare de spațiu, resurse, generatoare de congestie și responsabile pentru degradarea calității vieții din orașe. A doua axă de cercetare presupune investigații care să pornească de la recunoscuta conexiune dintre nevoia și oferta de mobilitate pe care urbanismul își pune pregnant amprenta. În acest sens este unanim recunoscut că dacă până în anii 1960, preocuparea dominantă consta în adaptarea orașului la automobil, de atunci, treptat, a devenit tot mai clar că soluțiile pentru asigurarea calității vieții în orașe sunt mai complexe. Studiul interacțiunii dintre urbanism și mobilitate a devenit esențial. Este acum tot mai relevant afirmația potrivit căreia promovarea deplasărilor nemotorizate este fundamental condiționată de dimensiunea, forma și structura urbană. Studiului acestora și al corelațiilor cu nevoile de mobilitate și cu ofertele de satisfacere a acestora, îndeosebi prin orientarea către deplasările nemotorizate (mers pe jos și cu bicicleta, în special) trebuie să îi fie dedicate preocupări conjugate ale urbanistilor, sociologilor, economiștilor și inginerilor. Simplificând, a găsi soluții pe orizonturi de timp apropiate sau îndepărtate pentru satisfacerea nevoii de mobilitate a populației și de deplasare a mărfurilor în spațiile urbane echivalează cu racordarea la cerințele dezvoltării durabile, adică la interesele și responsabilităților contemporanilor și ale generațiilor viitoare. Comisia Europeană definește Planul de Mobilitate Urbană Durabilă ca o strategie pe termen lung pentru dezvoltarea viitoare a zonei urbane respective și, în acest context, pentru dezvoltarea viitoare a infrastructurii și serviciilor de mobilitate și transport. Un plan de mobilitate urbană durabilă are ca țintă principală îmbunătățirea accesibilității zonelor urbane și furnizarea de servicii de mobilitate și transport durabile către, prin și în zona urbană respectivă. Un plan de mobilitate urbană durabilă ar trebui să faciliteze o dezvoltare echilibrată a tuturor modurilor de transport relevante, încurajând totodată trecerea către moduri mai durabile. Planul trebuie să includă un set integrat de măsuri tehnice, de infrastructură, de politici legislative menite a îmbunătăți performanța și eficacitatea din punct de vedere al costurilor în ceea ce privește scopul și obiectivele specifice declarate.

---