

## **Validarea și completarea documentației de atribuire privind achiziția unei “Soluții informatice geospațiale privind Managementul integrat al infrastructurii Portului Constanța”**

I.D.: 68683584

Documente participare:

- Specificatii functionale si tehnice minimale supuse consultarii.pdf
- 

|                 |          |            |            |
|-----------------|----------|------------|------------|
| Data publicarii | 04.05.22 | Coduri CPV | 48000000-8 |
|-----------------|----------|------------|------------|

---

Termenul limita  
pentru  
depunere:

---

---

Descriere: Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" S.A. Constanța desfășoară activități de interes public național, în calitate de administrație portuară. Compania îndeplinește funcția de autoritate portuară în porturile maritime românești Constanța (cu zona Constanța și zona Midia), portul Mangalia și portul turistic Tomis. În scopul îndeplinirii funcției de autoritate portuară și în calitatea sa de administrație portuară, compania execută următoarele activități: 1. Aplicarea politicilor portuare elaborate de Ministerul Transporturilor. 2. Intocmirea planurilor de dezvoltare a porturilor maritime, în concordanță cu politica și programele de dezvoltare elaborate de Ministerul Transporturilor și cu Regulamentul de exploatare a porturilor maritime. 3. Coordonarea activităților care se desfășoară în porturile maritime. 4. Implementarea programelor de dezvoltare a infrastructurilor porturilor maritime. 5. Acordarea de avize, în vederea autorizării agenților economici care urmează să desfășoare activități de transport naval în perimetrul porturilor maritime; 6. Aprobarea desfășurării de activități în porturi, altele decât cele supuse autorizării de către Ministerul Transporturilor și eliberarea permiselor de lucru. 7. Urmărirea și luarea măsurilor necesare pentru ca traficul de marfuri în porturile maritime, precum și modul de depozitare a acestora să nu afecteze securitatea infrastructurii portuare și operarea navelor. 8. Exercițierea de acțiuni de control asupra activităților de încărcare sau descărcare a navelor și interzicerea sau oprirea executării acestora în cazurile prevăzute de reglementările în vigoare. 9. Asigurarea funcționalității, administrarea, întreținerea, repararea și menținerea caracteristicilor tehnice minime ale infrastructurii de transport naval din porturile Constanța (cu zona Constanța și zona Midia), Mangalia și Tomis, care i-a fost concesionată, precum și ale patrimoniului propriu și punerea acestora la dispoziție utilizatorilor în mod nediscriminatoriu, în conformitate cu reglementările în vigoare. 10. Stabilirea ordinii de intrare a navelor în porturile maritime, alocarea danelor și eliberarea permiselor de acostare la dăna. 11. Prestarea de servicii, operațiuni și lucrări, prin delegare de competență, în scopul îndeplinirii unor obligații ce revin statului român din acorduri și convenții internaționale la care România este parte, cum ar fi căutarea și salvarea vietilor omenești pe mare și intervenția în caz de poluare. 12. Reprezentarea Ministerului Transporturilor în relațiile cu concesionarii infrastructurii de transport naval sau a serviciilor de siguranță. La nivelul Autorității Contractante nu există implementată o soluție informatică prin care să se poată realiza un Management integrat al infrastructurii Portului Constanța, respectiv gestiunea și monitorizarea integrată a infrastructurii. Complexitatea și diversitatea componentelor de infrastructură existente în Portul Constanța, precum și nevoia continuării dezvoltării portului, a infrastructurii aferente precum și a activităților desfășurate, determină Autoritatea Contractantă să achiziționeze o soluție informatică geospațială prin intermediul căreia să poată realiza un management integrat al infrastructurii portuare. Printre beneficiile urmărite de Autoritatea contractantă prin achiziția unei soluții informatice geospațiale pentru managementul integrat al infrastructurii sunt: • gestiune și monitorizare integrată a infrastructurii (elemente de rețea, cadastru, infrastructura și echipamente din port), • îmbunătățirea serviciilor și reducerea costurilor cu expunerea la anumite riscuri, • tablouri de bord pentru: o monitorizarea și evaluarea instantanee a activității portului, o analize specializate pe imagini satelitare/radar, o analize financiare integrate și stadii investiții, • controlul proceselor de business cheie • transmiterea informațiilor operative acolo unde este nevoie de ele • îmbunătățirea capacității de analiză și luare a deciziilor • Gestiune Dăna și Cai de transport • Gestiune Cadastru și Patrimoniu Sistemul va trebui să fie dezvoltat cu respectarea următoarelor condiții: - Să nu fie afectată activitatea CN APM SA și a utilizatorilor; - Să fie asigurată dezvoltarea în continuare a GIS; - Protecția datelor gestionate în cadrul GIS; - Alinierea CN APM SA cu strategiile asumate la nivel național și european, în condițiile respectării prevederilor legislative în vigoare.

---