
Servicii de Elaborare PT+DDE, asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții "Modernizare drum canton in comuna Daeni, judetul Tulcea "

I.D.: 74575915

Documente participare:

- CAIET DE SARCINI_compressed.pdf
- Sectiunea formulare Modernizare drum canton in comuna Daeni judetul Tulcea.doc
- Contract achizitie publica Daeni.doc
- CU DRUM CANTON.pdf
- Expertiza DC Canton Daeni Tulcea.pdf
- STUDIUL GEOTEH.pdf
- Cantitati drum canton.xlsx
- FisaDate_DF1163191.pdf
- Parte Desenata drum Canton.pdf
- Parte Scrisa drum Canton.pdf
- DUAЕ_CERERE_199887.xml
- EN1040879.docx
- EN1040848.docx
- Rasouns consolidat la solicitarile de clarificari.rar
- Clarificare din oficiu.pdf
- Raspuns consolidat 2.pdf

Data publicarii	27.10.22	Coduri CPV	45233120-6 71240000-2 71322500-6 79933000-3
-----------------	----------	------------	---

Termenul limita pentru depunere:	18.11.22	Pretul estimativ:	4.045.017,07 RON - 4.045.017,07 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Achiziție Servicii de proiectare, Execuție lucrări și Servicii de asistență tehnică din parte a proiectantului pentru proiectul " Modernizare drum canton in comuna Daeni, judetul Tulcea " în valoare estimată de 4.045.017,07 lei fără TVA. Terenul pe care urmează să se efectueze lucrările este situat în Comuna Daeni, județul Tulcea. Tronsonul de drum studiat în prezenta documentație este proiectul "Modernizare drum canton in comuna Daeni, judetul Tulcea ". În urma examinării vizuale s-a constatat că drumul care face obiectul prezentei documentații este constituit pe cea mai mare lungime a lui din pământ amestecat cu piatra. Acest tronson prezintă degradări specifice drumurilor cu îmbracaminti rutiere nemodernizate: gropi, cedări locale, denivelări. Toate aceste degradări fac ca traficul rutier în această zonă să se desfășoare cu mare greutate, mai ales în perioadele cu precipitații. Se constată lipsa acostamentelor. Descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru străzile comunale a) Lucrări pregătitoare: - săpături pentru realizarea fundației drumurilor b) Lucrări de terasamente: - Uniformizarea terenului în vederea executării platformelor; - Încarcarea și transportul pământului rezultat în urma săpăturilor; c) Lucrări de suprastructură parte carosabilă; - Asternerea stratului de nisip anticapilar; - Asternerea stratului de fundație din piatra Sparta 20 cm (sort 40-80 mm); - Asternerea stratului de fundație din piatra Sparta 15 cm (sort 0-63 mm) - Asternerea stratului de legătură din mixtură asfaltică AB31,5 (AB 31,5, bază 50/70); - Asternerea stratului de legătură din beton asfaltic BAD 22,4 (BA 20 leg 50/70); - Asternerea stratului de rulare din beton asfaltic BA 16 (BA 16 rul 50/70) Traseul proiectat pentru aceste drumuri are lungimea totală de 1777,23 m. Viteza de proiectare este de min. 25km/h. Pe drumul studiat va fi adoptat următorul sistem rutier: - Îmbracaminte din beton asfaltic BA16 (4cm) - Strat de bază din beton asfaltic BAD 22,4 (6cm) - Strat de mixtură asfaltică BA31,5 (8cm) - Strat din piatra Sparta sort 0-63 mm (15 cm) - Strat din piatra Sparta sort 40-80 mm (20 cm) - Strat de nisip anticapilar (10cm) Pentru drum s - a ales un profil transversal cu o bandă de 4,00 m și partea carosabilă de 4,00 m, încadrată de acostamente din piatra Sparta cu lățimea de 0,50 m. Drumul va avea pantă transversală unică de 2,5% spre canalul de irigații. Apele pluviale se vor scurge în canalul de irigații. Pentru asigurarea fluentei și siguranței pe timpul execuției se vor realiza marcaje cu caracter provizoriu și semnalizarea cu indicatoare speciale și piloni de dirijare a circulației, în special pe sectoarele de intersecție cu drumurile clasificate existente. Având în vedere limita caracterelor impuse de SEAP, a se vizualiza completarea de la punctul VI.3 - Informații suplimentare.
