

Proiectare și execuție lucrări aferente proiectului “ Modernizarea și Dezvoltarea Portului Mineralier Galați”

I.D.: 84653829

Data
publicării 15.07.23

Coduri CPV 45241000-8

Pretul
estimativ: 154.747.772,69 RON - 154.747.772,69 RON

Descriere: Obiectivul general al proiectului îl reprezintă modernizarea și extinderea infrastructurii operaționale din Portul Mineralier Galați care va genera un impact pozitiv asupra economiei locale și naționale. Obiectivele secundare la care va contribui implementarea acestei investiții sunt: • creșterea gradului de siguranță în operarea portuară; • creșterea capacității de descărcare/depozitare datorită extinderilor propuse; • creșterea capacității de operare portuară datorită asigurării unei interconectări eficiente între transportul fluvial și cel terestru; • creșterea eficienței de operare portuară datorită modernizării rețelelor de utilități; • creșterea eficienței de operare portuară datorită dotării cu echipamente moderne; • diversificarea tipurilor de mărfuri ce pot fi operate în port; Entitatea Contractantă, CN APDM SA, face parte din numărul redus al Entităților Contractante eligibile pentru POIM 2014-2020 ținând cont de faptul că, această companie administrează infrastructura portuară aferentă sectorului maritim al Dunării și se află sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Având în vedere cele descrise mai sus, CN APDM SA are prevăzut în Programul de dezvoltare, investiția “Modernizarea și Dezvoltarea Portului Mineralier Galați” și a efectuat demersurile necesare obținerii finanțării prin intermediul POIM 2014-2020, AP1, OS 1.3, obținând până la data prezentei avizul conform al CTE APDM și CTE MTI, avizele/ acordurile solicitate prin Certificatul de urbanism nr. 158/25.08.2021 (în curs de obținere Decizia etapei de încadrare, avizul de gospodărire a apelor și avizul Consiliului Interministerial). Investiția se înscrie în “Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020” și se încadrează în: OS 1.3 Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală prin introducerea unui nou tip de marfa și a unui nou mod de transport, cu următoarele Acțiuni: • modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare în porturile românești maritime și interioare (fluviale) situate pe rețeaua TEN-T CORE • construcția/modernizarea infrastructurii de acces în porturile românești maritime și interioare (fluviale) situate pe rețeaua TEN-T CORE • modernizarea și dezvoltarea suprastructurii portuare în porturile românești maritime și interioare (fluviale) situate pe rețeaua TEN-T CORE.