

POD DIN BETON ARMAT PESTE PÂRÂUL NEAJLOV, ÎN COMUNA OARJA, JUDEȚUL ARGEȘ: Servicii de proiectare fazele Proiect Tehnic, Detalii de Execuție (PT+DE), Asistență Tehnică din partea proiectantului și Execuție lucrări

I.D.: 38784844

Data publicarii	30.09.19	Coduri CPV	45221110-6
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ: 721.290,00 RON - 721.290,00 RON

Descriere: Proiectul are drept scop realizarea unui pod din beton armat care să asigure traversarea pârâului Neajlov din comuna Oarja, județul Arges. Podul este amplasat în intravilanul comunei Oarja, pe un teren ce aparține domeniului public. Suprafața ocupată de lucrare este de 4500 mp. Podul nou proiectat peste raul Neajlov prezintă o suprastructură cu o singură deschidere (L= 12.00 m) simplu rezemată alcatuită dintr-un tablier mixt otel beton având ca structură metalică tablierul ponton L=12.0 m de 800 mm înălțime procurat de Primăria comunei Oarja și un platelaj din beton armat în construcție cu pontonul prin intermediul dornurilor amplasate pe pragurile laterale. Platelajul din beton armat asigură o lățime a părții carosabile C=3.0 m și un trotuar din beton armat de cca 0.8 m lățime. Infrastructura podului proiectat este alcatuită din două culei tip cadru, înecate din beton, fondate pe câte 2 coloane Benotto cu diametrul D=1.08 m cu o fisă de 12 m. Pe pod s-a prevăzut parapet de rezistență cu lisa antisoc care să asigure protecția pietonilor și a vehiculelor rutiere. Rezemarea tablierului ponton pe culei și pile se face prin intermediul unor aparate de reazem de tip I STAS 4031/1-74 montate pe cuzinetii de pe banchetele culeelor. Sistemul rutier include 2 straturi de asfalt de 3.0 cm grosime, o hidroizolație așezată pe betonul de pantă cu strat de protecție de 4 cm grosime armat cu plasa de sarmă sudată. Culeele au fost proiectate sub forma unor cadre din beton în care rigla superioară este bancheta cuzinetilor (cu zidul de gardă) iar stalpii sunt formați din cele 2 coloane Benotto, cu diametrul de 1080 mm și o lungime de 12.0 m. Lungimea fisei coloanelor se va verifica prin încercarea "in situ" a unei coloane centrale (câte o coloană la fiecare culee) pe baza unui proiect de încercare întocmit de proiectant.
