

LUCRĂRI DE REPARAȚIE PENTRU RIDICARE RESTRICȚII DE VITEZĂ PE LINII CURENTE ȘI DIRECTE 4 LOTURI - SRCF BRAȘOV

I.D.: 57104019

Documente participare:

- Grafic de Executie LOT 4-semnat.pdf
- Formulare LD Lucrari RRV 4 loturi -semnat.docx
- FisaDate_DF1113409.pdf
- Caiet de Sarcini LOT 2-semnat.pdf
- Caiet de Sarcini LOT 1-semnat.pdf
- Caiet de Sarcini LOT 3-semnat.pdf
- Caiet de Sarcini LOT 4-semnat.pdf
- Model contract RRV 4 Loturi-semnat.rar
- 04. Antemasuratoare RRV Linia 203 II Podu Olt - Talmaciu LOT 3-semnat.xlsx
- Grafic de Executie LOT 3-semnat.pdf
- 04. Antemasuratoare RRV Linia 300 II si II Augustin - Racos si Beia Mureni LOT 2-semnat.xlsx
- 04. Antemasuratoare RRV Linia 300 I si II Timisu de Sus - Darste Lot 1-semnat.xlsx
- 04. Antemasuratoare RRV Linia 316 Lunca Bradului - Rastolita Lot 4-semnat.xlsx
- Grafic de Executie LOT 1-semnat.pdf
- Grafic de Executie LOT 2-semnat.pdf
- DUAЕ_CERERE_119419.xml

Data publicarii	20.05.21	Coduri CPV	45234100-7
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	23.06.21	Pretul estimativ:	2.405.271,37 RON - 2.405.271,37 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Descrierea loturilor: - Lucrări de reparație pentru ridicare restricții de viteză pe linii curente și directe: înlocuirea traverselor de lemn cu traverse de beton pe linia I 300 , între stațiile CFR Timișu de Sus - Dârste, între km 154+919 - 155+160 și km 158+842 - 159+124 și pe linia II 300 , între stațiile CFR Timișu de Sus - Dârste, între km 154+055 - 154+265, km 158+915 - 159+056 și km 159+069 - 159+253 - LOT 1; - Lucrări de reparație pentru ridicare restricții de viteză pe linii curente și directe: înlocuirea traverselor de lemn cu traverse de beton pe linia II 300 , între stațiile CFR Augustin - Racoș, între km 227+429 - 227+987 și pe linia I 300 , între stațiile CFR Beia - Mureni, între km 266+120 - 266+620 - LOT 2; - Lucrări de reparație pentru ridicare restricții de viteză pe linii curente și directe: înlocuirea traverselor de lemn cu traverse de beton pe linia II 203 , între stațiile CFR Podu Olt - Tălmăciu, între km 372+113 - 372+600 și km 372+600 - 372+792 - LOT 3; - Lucrări de reparație pentru ridicare restricții de viteză pe linii curente și directe: înlocuirea traverselor de lemn cu traverse de beton pe linia 316, între stațiile CFR Lunca Bradului - Răstolița, între km 210+580 - 210+850 - LOT 4; Pentru LOT 1 - Pentru înlocuirea traverselor de lemn cu traverse de beton pe linia I 300 , între stațiile CFR Timișu de Sus - Dârste, între km 154+919 - 155+160 și km 158+842 - 159+124 și pe linia II 300 , între stațiile CFR Timișu de Sus - Dârste, între km 154+055 - 154+265, km 158+915 - 159+056 și km 159+069 - 159+253 sunt necesare următoarele lucrări: aprovizionarea traverselor de beton și înlocuirea traverselor normale de lemn existente cu traverse de beton precomprimat echipate cu sistem de prindere elastică directă noi (traverse de beton precomprimat cu supralărgire variabilă pe curbele de racordare și cu supralărgire constantă pe curbele circulare); Pentru LOT 2 - Pentru înlocuirea traverselor de lemn cu traverse de beton pe linia II 300 , între stațiile CFR Augustin - Racoș, între km 227+429 - 227+987 și pe linia I 300 , între stațiile CFR Beia - Mureni, între km 266+120 - 266+620 sunt necesare următoarele lucrări: aprovizionarea traverselor de beton și înlocuirea traverselor normale de lemn existente cu traverse de beton precomprimat echipate cu sistem de prindere elastică directă noi (traverse de beton precomprimat cu supralărgire variabilă pe curbele de racordare și cu supralărgire constantă pe curbele circulare); Pentru LOT 3 - Pentru înlocuirea traverselor de lemn cu traverse de beton pe linia II 203 , între stațiile CFR Podu Olt - Tălmăciu, între km 372+113 - 372+600 și km 372+600 - 372+792 sunt necesare următoarele lucrări: aprovizionarea traverselor de beton și înlocuirea traverselor normale de lemn existente cu traverse de beton precomprimat echipate cu sistem de prindere elastică directă noi (traverse de beton precomprimat cu supralărgire variabilă pe curbele de racordare și cu supralărgire constantă pe curbele circulare); Pentru LOT 4 - Pentru înlocuirea traverselor de lemn cu traverse de beton pe linia 316, între stațiile CFR Lunca Bradului - Răstolița, între km 210+580 - 210+850 sunt necesare următoarele lucrări: aprovizionarea traverselor de beton și înlocuirea traverselor normale de lemn existente cu traverse de beton precomprimat echipate cu sistem de prindere elastică directă noi (traverse de beton precomprimat cu supralărgire variabilă pe curbele de racordare și cu supralărgire constantă pe curbele circulare). Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire până în a 20-a zi înainte de termenul limita de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire în a 10-a zi înainte de data limită de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă nu va răspunde la solicitările de clarificări transmise după data limită stabilită. Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP, semnată cu semnătură electronică extinsă.
