
Execuția lucrărilor de construcții aferente proiectului de investiții „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN ORAȘUL ROZNOV, JUDEȚUL NEAMȚ”

I.D.: 95907136

Data publicării 15.04.24

Coduri CPV 45233120-6

Pretul estimativ: 8.252.236,96 RON - 8.252.236,96 RON

Descriere: Contractul presupune execuția lucrărilor de construcții aferente obiectivului „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN ORAȘUL ROZNOV, JUDEȚUL NEAMȚ”, finanțat prin Programul Național de Investiții Anghel Saligny și Bugetul local. Străzile pe care se va realiza modernizarea se afla în proprietatea publică a orașului și în administrarea Consiliului Local al Orașului Roznov și au o lungime totală de 6,866 km, din care : Nr. crt. STRADA Lungime (m) Cadastru - NC 1 SPERANTEI 1 306.00 NC56411 SPERANTEI 2 627.00 2 TRANDAFIRILOR 554.00 NC56412 3 TEIULUI 345.00 NC56417 4 ROZELOR 153.00 NC56393 5 BLOCURI CENTRU 1 - PIETII 126.45 NC56429 BLOCURI CENTRU 2 160.00 NC56402 BLOCURI CENTRU 3 68.83 BLOCURI CENTRU 4 37.54 BLOCURI CENTRU 5 78.30 6 FAGULUI 151.00 NC56388 7 GAROAFELOR 257.00 NC56387 8 BRADULUI 93.52 NC56408 9 CRINULUI 261.83 NC56389 10 CRAITELOR 372.18 NC56337 11 LIBERTATII 3 249.18 NC56407 12 ZORILOR 2 (CRACAULUI) 425.00 NC56405 13 BUJORULUI 145.00 NC56395 14 CAISULUI 194.00 NC56394 15 VALEA BRAN 1 185.64 NC56414 VALEA BRAN 2 1,561.29 16 CALEA TAZLAULUI 1 350.00 NC56419 17 CALEA TAZLAULUI 2 164.00 NC56404 TOTAL (km) 6.866 Soluția tehnică: Nr.crt Denumire indicator Caracteristici indicator 1 Categoria de importanță : C - normală 2 Clasa tehnică: V 3 Categoria: IV 4 Caracteristicile elementelor geometrice Lungime: 6,866 km Latime parte carosabilă: 3,00m...5.50m + supralargiri 5 Soluții constructive : Dimensionarea structurii rutiere s-a realizat în conformitate cu prevederile "Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suplă și semirigide (metoda analitică)" indicativ PD 177-2001 și cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000, pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani, rezultând un sistem rutier alcătuit din: □ săpătură în corpul drumului la cota din proiect; □ SR1: strat de fundație din balast amestec optimal (completare zestre existentă) - 10 cm, cf. SR EN 13242, STAS 6400; strat de legătură - 6 cm BADPC22,4, conform AND605, SR EN 13108; strat de uzură - 4 cm BAPC16, conform AND605, SR EN 13108. □ SR2: strat de fundație din balast amestec optimal - 15 cm, cf. SR EN 13242, STAS 6400 strat de bază - 6 cm ABPC 22,4, conform AND605, SR EN 13108; strat de legătură - 6 cm BADPC22,4, conform AND605, SR EN 13108; strat de uzură - 4 cm BAPC16, conform AND605, SR EN 13108. □ SR3: strat de legătură - 6 cm BADPC22,4, conform AND605, SR EN 13108; strat de uzură - 4 cm BAPC16, conform AND605, SR EN 13108. □ SR4: strat de preluare denivelări - 2 cm BAPC8, conform AND605, SR EN 13108; Geocompozit - conform AND 592; strat de legătură - 6 cm BADPC22,4, conform AND605, SR EN 13108; strat de uzură - 4 cm BAPC16, conform AND605, SR EN 13108. □ SR5: strat de fundație din balast amestec optimal - 20 cm, cf. SR EN 13242, STAS 6400 strat de bază - 6 cm ABPC 22,4, conform AND605, SR EN 13108; strat de legătură - 6 cm BADPC22,4, conform AND605, SR EN 13108; strat de uzură - 4 cm BAPC16, conform AND605, SR EN 13108. □ SR6: strat de fundație din balast amestec optimal - 20 cm, cf. SR EN 13242, STAS 6400 strat de bază - 6 cm ABPC 22,4, conform AND605, SR EN 13108; strat de legătură - 6 cm BADPC22,4, conform AND605, SR EN 13108; strat de uzură - 4 cm BA16, conform AND605, SR EN 13108. □ SR1_DL: strat de fundație din balast amestec optimal (completare zestre existentă) - 15 cm, cf. SR EN 13242, STAS 6400; strat de legătură - 6 cm BADPC22,4, conform AND605, SR EN 13108; strat de uzură - 4 cm BAPC16, conform AND605, SR EN 13108. 6 Alți indicatori tehnici : 1.Strazi laterale (buc): 24.00 2.Rigole / santuri de pamant (ml): 446.00 3.Rigole de acostament (ml): 14,540.00 4.Rigole carosabile racord DN/DJ (tip.2) (ml): 52.00 5.Rigole carosabile prefabricate tip R3 (ml): 287.00 6.Santuri pereu beton (ml): 34.00 7.F.A.P. He=1.00m (ml): 110.00 8.Zid sprijin He=1.50m (ml): 45.00 9.Parapet metalic (ml): 110.00 10.Indicatori rutiere (buc): 86.00 11.Marcaje rutiere transversale (mp): 111.00 12.Marcaje rutiere longitudinale (kme): 9.482 13.Extindere trotuar beton (mp): 20.00 14.Ridicare la cota capace apa - canal (buc): 144.00 15.Mutare stalpi rețea energie electrică (buc): 12.00 Descrierea detaliată a lucrărilor este disponibilă în partea tehnică a documentației de atribuire. Valoarea estimată totală este 8.252.236,96 lei fără TVA, conform devizului general al investiției și al bugetului proiectului, formată din însumarea următoarelor capitole: Cap. 1.4. - Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților: 225.397,80 lei Cap. 4.1. - Construcții și instalații: 8.026. 839,16 lei NOTĂ: Valoarea capitolului destinat cheltuielilor diverse și neprevăzute, în cuantum de 825.223,70 lei fără TVA nu este inclusă în valoarea estimată a contractului, dar a fost luată în considerare pentru determinarea procedurii aplicabile.
