

Servicii de expertiza tehnică a investiției "Pe două roți între Turulung și Magosliget" și propuneri de soluții tehnice.

I.D.: 49114911

Data publicării 25.08.20 Coduri CPV 71319000-7

Termenul limita pentru depunere: 28.08.20

Descriere: Județul Satu Mare, în parteneriat cu Direcția Apelor Tisa Superioară din Ungaria, cu Administrația Bazinală de Apă Someș-Tisa și cu Societatea Carpatină Ardeleană - Satu Mare au implementat proiectul Pe două roți între Turulung și Magosliget, având acronimul Bicycle-trace, prin care a fost realizată investiția Pistă pentru cicliști între Turulung și granița cu Ungaria. Traseul pistei realizate urmărește cursul râului Tur și se află pe teritoriul administrativ al comunelor Turulung Micula și Lazuri.. Începe în localitatea Turulung, în zona intersecției digului sudic al râului Tur cu DN 1C la km 206+115 al drumului național, se suprapune pe digul de pe malul stâng (sudic) al râului Tur până la km 15+150,1, coboară digul și se continuă de-a lungul drumurilor de exploatare DE54, DE29 și DE94 până la km 16+595,96, după care urcă pe digul de apărare al canalului Cer și înapoi pe digul Turului. Parteneriatul a oferit cadrul necesar realizării investiției pe diguri de apărare - proprietate a Statului Român și aflate în administrarea Administrației Bazinale de Apă Someș-Tisa, respectiv pe drumuri de exploatare și pe digul canalului Cer, aflate în proprietatea Comunei Lazuri. Investiția a fost realizată în anii 2014-2015, recepția la terminarea lucrărilor având loc la data de 11.12.2015. Pista a fost realizată pe coronamentul digurilor pe o lățime de 2 metri parte carosabilă asfaltată (cu structură rutieră de 15 cm balast, 15 cm piatră spartă, strat de geotextil și 6 cm BA16), iar pe porțiunea drumurilor de exploatare cu o parte carosabilă de 3 m lățime. În anii după finalizarea lucrărilor de investiție, datorită utilizării necorespunzătoare și a repetatelor cazuri de vandalizare s-au produs numeroase deteriorări: - barierele de blocare a circulației pe dig au fost vandalizate și distruse, unele smulse din pământ cu fundația de beton;- pe mai multe porțiuni au apărut crăpături ale covorului asfaltic din cauza circulației (nepermise) cu autovehicule; - din cele 4 locuri de popas realizate, mai multe au fost vandalizate și parțial distruse; - panourile de informare amplasate la locurile de popas, respectiv cele de vizibilitate ale proiectului, precum și indicatoarele rutiere au fost parțial distruse / vandalizate; - din cauza prezenței turmelor de animale și a trecerii acestora în repetate rânduri peste dig (în mod ilegal), în mai multe locuri au apărut forme de eroziune ale taluzului digului, ce afectează structura rutieră de pe coronament, respectiv cauzează degradarea accentuată în viitor prin eroziune secundară. Având în vedere faptul că degradările au apărut în urma unor activități ilegale, constructorul nu poate fi făcut responsabil pentru apariția lor pe cale juridică, iar remedierea defecțiunilor apărute trebuie să facă obiectul unei intervenții separate. Serviciile de expertiză solicitate vor avea scopul de a evalua și a cuantifica degradările apărute și măsurile de remediere necesare aducerii investiției la stadiul inițial. 2. Autoritatea contractantă Autoritatea contractantă și titularul acestor documentații va fi UAT Județul Satu Mare, cu sediul în municipiul Satu Mare, P-ța 25 Octombrie nr.1, cod poștal 440026, telefon/fax: +40 261 710 495, email: office@cjsm.ro. 3. Obiectul expertizei Serviciile de expertiză se vor presta în vederea pregătirii investiției de remediere a defecțiunilor apărute la pista de cicliști dintre Turulung și granița de stat, respectiv pentru asigurarea unei utilizări durabile ale acesteia. Expertiza va conține, dar nu se va limita în mod obligatoriu la următoarele capitole: - Descrierea investiției: denumire, date de realizare, amplasament, descrierea structurilor pe care se suprapune, alcătuirea structurii rutiere, lucrările executate, reabilitări efectuate, porțiuni cu caracteristici diferite etc. - Descrierea cadrului legal și a procedeelelor utilizate; - Prezentarea stării de defectare: descrieri amănunțite a deficiențelor observate, folosind relevee și/sau fotografii în funcție de caz, specificând locația fiecărei defecțiuni în parte,

realizarea unui set de planșe pentru toată lungimea pistei, pe care să fie evidențiate tipurile de defecțiuni și suprafața afectată, etc. Evaluarea stării elementelor de asigurare a scurgerii apelor și starea lucrărilor de artă de pe tronsoanele de drum de exploatare, respectiv problematica amplasării din nou a barierelor se vor trata în capitol și în mod separat. - Concluzii, intervenții propuse: concluziile generale după evaluarea defecțiunilor, măsuri de intervenții propuse pentru remedierea defecțiunilor la fiecare locație notată pe planșele de mai sus, un centralizator al intervențiilor după tipurile de intervenții propuse cu cuantificarea suprafețelor, cantităților, lungimilor necesare, sau altor unități de măsură relevante. 4. Condiții de realizare a serviciilor Reprezentantul prestatorului de servicii va efectua o primă inspecție a pistei împreună cu reprezentantul autorității contractante (și cu dirigintele de șantier al lucrărilor), după care va urma elaborarea raportului de expertiză. În privința unor eventuale intervenții care privesc inclusiv digurile de apărare împotriva inundațiilor, se va cere poziția oficială a Administrației Bazinale de Apă Someș-Tisa. În cursul prestării serviciilor prestatorul este responsabil pentru asigurarea respectării tuturor reglementărilor în vigoare relevante atât în privința modului de îndeplinire a obligațiilor în raport cu autoritatea contractantă, cât și privind respectarea prevederilor tehnico-legale specifice tipului de investiție, și anume pistă de cicliști pe coronamentul unui dig de apărare împotriva inundațiilor, respectiv drum de exploatare unde este cazul. Documentele elaborate de către prestator vor fi transmise autorității contractante în format electronic editabil, compatibil formatului .doc, iar după recepția serviciilor și în format fizic, în două exemplare identice cu varianta digitală, purtând semnătura și ștampila prestatorului. Planșele elaborate nu vor depăși ca mărime formatul A3, pentru a permite prelucrarea ulterioară a acestora. Autoritatea contractantă va avea dreptul de a solicita clarificări și modificări în ceea ce privește conținutul sau formatul documentelor furnizate de către prestator. În cazul solicitării unor clarificări sau modificări, formulate de autoritatea contractantă, aceasta va preciza în solicitare termenul de răspuns, care nu va face parte din perioada de prestare. Termenul de prestare este de 20 de zile pentru elaborarea documentelor de expertiză. Prestatorul este de acord ca proprietatea intelectuală a documentelor întocmite să revină autorității contractante în urma plății contravalorii serviciilor, autoritatea contractantă având dreptul să le folosească numai în scopul pentru care acestea au fost realizate.
