

Modernizare TN km 56+500 linia CF Satu Mare-Baia Mare, in statia CF Baia Mare (proiectare+executie)

I.D.: 36056106

Documente participare:

- 7-SCN1043858.zip

Data publicarii	22.05.19	Coduri CPV	45234140-9
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	06.06.19	Pretul estimativ:	1.042.488,17 RON - 1.042.488,17 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Modernizare TN km 56+500 linia CF Satu Mare - Baia Mare, in statia CF Baia Mare - Conform cerintelor din Caietul de sarcini privind achiziția lucrării (proiectare și execuție) nr. 47/A/342/05.09.2018: Modernizarea trecerii la nivel din punct de vedere al infrastructurii și suprastructurii pasajului consta in executarea lucrarilor de inlocuire dale de pasaj din beton armat existente cu dale elastice de tip greu Semnalizarea rutieră a trecerilor la nivel cu IR (indicator rutier) este depășita tehnologic, nu garantează un nivel de siguranță al traficului rutier și feroviar putând conduce la accidente grave soldate cu pierderi materiale și de vieți omenești. Administrațiile feroviare acționează în vederea înlocuirii acestor tipuri de semnalizare cu sisteme automatizate, întrucât acest lucru are ca efect reducerea timpilor de așteptare, și de siguranță a traficului. Creșterea traficului rutier a impus adoptarea unor măsuri pentru rezolvarea problemelor la trecerile la nivel, atât din punct de vedere al fluidizării traficului rutier, precum și din punct de vedere al reducerii timpilor de așteptare. În general, semnalizarea automata a trecerilor la nivel a fost realizata în sistemul cu semnalizare optică și acustică (SAT), sau în sistemul cu semnalizare optică și acustică și semibarriere acționate electric (BAT); Din considerente legate de ridicarea nivelului de siguranță a circulației este necesară echiparea acestor treceri la nivel cu sistemul de instalații de semnalizare optică și acustică și semibarriere acționate electric (BAT) prezența sembarrierelor face ca indicația de închidere a trecerii prin pasaj (TN) sa fie foarte clară și fermă pentru șoferi. Numarul de zile pana la care se pot solicita clarificari la documentatia de atribuire: 8 zile inainte de data limita de depunere a ofertelor. Autoritatea contractanta va raspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de carificare/informațiilor suplimentare in a 6 a zi inainte de termenul limita de depunere a ofertelor. Durata contractului începe de la data însușirii contractului de către ambele părți contractante și decurge până la data semnării de procesului verbal de recepție finală a lucrărilor executate pe baza proiectului înșusit de executant. Durata estimată de execuție este de 4 calendaristice, din care 2 luni pentru serviciul de proiectare și 2 luni pentru execuție lucrări.
