
“Îmbunătățirea infrastructurii rutiere în sat Răzoare, Comuna Miheșu de Câmpie, județul Mureș”

I.D.: 96067508

Data publicarii 18.04.24

Coduri CPV 45233120-6

Pretul estimativ: 5.712.345,21 RON - 5.712.345,21 RON

Descriere: Obiectivul principal al contractului ce rezultă din această procedură este execuția tuturor lucrărilor identificate în volumele proiectului tehnic cu numărul 05 din 2023 întocmit de SC Thao Invest 2017 SRL și anexele aferente și include: i. achiziționarea tuturor materialelor și produselor necesare, a tuturor utilajelor, mijloacelor și echipamentelor (inclusiv orice utilaj de ridicare sau manipulare necesare pentru execuția lucrărilor; ii. orice activitate sau lucrare provizorie necesară pentru pregătirea șantierului, sau orice autorizație necesară Contractantului de la autoritățile competente pentru executarea lucrărilor și realizarea activităților și lucrărilor temporare; iii. transportul la șantier a oricăror materiale, utilaje, componente și echipamente de lucru, a oricărui mijloc normal sau extraordinar necesar pentru execuția lucrărilor; iv. orice testare și testele relevante, așa cum sunt aceste testări și teste solicitate prin legislația și reglementările în domeniul sistemului de asigurare a calității în construcții; v. orice consumabile necesare pentru execuția lucrărilor și realizarea testărilor; vi. întreținerea normală și extraordinară a lucrărilor până la predarea acestora către Autoritatea Contractantă; vii. activități și consumabile necesare pentru menținerea șantierului curat și funcțional, demontarea și îndepărtarea oricăror lucrări sau activități provizorii; viii. pregătirea oricărei documentații necesare Contractantului pentru execuția lucrărilor, documentație care include, dar nu se limitează la: a. Grafice generale de realizare a investiției publice (fizice și valorice); b. Planul calității pentru execuție; c. Planul de control al calității; d. Certificările și rezultatele testelor materialelor ix. Documentarea informațiilor necesare pentru Cartea tehnică a construcției, inclusiv documentarea instrucțiunilor de exploatare. Soluția propusă în expertiza tehnică și PT pentru obținerea rezultatelor dorite prevede reabilitare și modernizarea căilor de acces pietonal.. Astfel soluția propusă este: Traseul în plan În plan se va păstra traseul existent al drumurilor publice, amenajat conform STAS 863-85 în STAS 10144/3-91, se va încerca respectarea cât mai strictă a acestor standarde pentru ca străzile și drumul comunal să nu prezinte disconfort și nesiguranța pentru desfășurarea circulației. Obiectivul de investiție ce se dorește a fi realizat face referire la străzile din Razoare (strada 9 Mai 199,882 m; strada Viilor 300 m; strada 22 Decembrie 431,615 m; strada Mihai Voda 805,332 m), totalizând o lungime de 1 736,829 ml și Drumul Comunal DC 107 cu 3 198,832ml. Pentru Drumul Comuna DC 107 se propun anumite zone pentru a fi introduse limitatoare de viteză cum vor fi cele de la curbele: curbele numărul 2, 3 și 4 între km 0+120 - km 0+340; curbele numărul 9 și 10, între km 0+620 - km 0+700; curba numărul 15 între km 1+280 - 1+420; curbele numărul 21 și 22 între km 1+950 - 2+100; curba numărul 31 între km 2+975 - 3+060. Având în vedere cele menționate la realizarea racordării curbilor s-au folosit numai raze cu arc de cer fără a fi folosite clotoide acestea fiind imposibil de utilizat fără a se ieși din limita de proprietate. Anumite curbe au lungimea arcului de cerc mică pentru a se putea încadra în limitele de proprietate. Străzile de pe raza satului Razoare, (9 Mai, Viilor, 22 Decembrie și Mihai Vodă) au urmat traseul actual și corectarea pe cât posibil a curbilor. Profilul longitudinal În profil longitudinal, declivitățile longitudinale se vor racorda conform STAS 10144/3-91. Linia roșie se va stabili astfel încât să se poată respecta punctele de cota obligată existentă, accesul la proprietăți și la străzile laterale. La proiectarea liniei roșii s-au respectat prevederile STAS 863/85 în STAS 10144/2-91 avându-se în vedere în următoarele aspecte: • evitarea declivităților cu valori sub cele minime pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale; • evitarea frângerii frecvente a liniei roșii; • evitarea proiectării liniei roșii în palier pentru a asigura scurgerea apelor în lungul traseului; • proiectarea liniei roșii ține cont de soluția proiectată pentru aducerea străzii la un stadiu optim de circulație în siguranța atât pentru autovehicule cât și pentru pietoni. Conform Art. 160 alin. (2) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice (asa cum a fost modificată prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 107/2017), coroborat cu prevederile Art. 24 alin. (3) și Art. 55 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 395/2016, autoritatea contractantă va răspunde la solicitările de clarificate (daca acestea au fost primite in termen), cu 6 zile calendaristice inainte de data stabilita pentru depunerea ofertelor.
