
Proiect tehnic și execuție lucrări pentru obiectivul: "Pod pe DJ 101B, km 39+276, peste râul Ialomița, sat Lipia"

I.D.: 73586220

Data publicării 29.09.22

Coduri CPV 45221100-3

Pretul estimativ: 17.276.282,82 RON - 17.276.282,82 RON

Descriere: Realizarea și modernizarea obiectivului de investiții: Proiect tehnic și execuție lucrări pentru obiectivul "Pod pe DJ 101B, km 39+276, peste râul Ialomița, sat Lipia", face parte din strategia de dezvoltare a județului Ilfov și are ca obiective: - Creșterea standardului de viață al cetățenilor și asigurarea condițiilor de bază ale unui trai modern, la nivelul standardelor Uniunii Europene, prin asigurarea accesului la utilități pentru toți locuitorii județului. - Îmbunătățirea accesului în zonele rurale și a conexiunii cu zonele urbane prin reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene în vederea asigurării unui acces mai facil și rapid pentru toți utilizatorii, atragerii investitorilor și diversificării economiei locale. - Asigurarea protecției calității mediului înconjurător în vederea creșterii standardului de viață al locuitorilor județului Ilfov. Podul existent de la km 39+276, asigură supratraversarea drumului județean DJ 101B peste râul Ialomița pe un pod din beton, cu 2 deschideri de 33 m și o lungime totală de 71,95m. Realizarea lucrărilor de punere în siguranță a podului va conduce la atingerea următoarelor obiective: • Îmbunătățirea stării de viabilitate a drumului pe zona podului; • Asigurarea colectării și evacuării apelor pe zona podului; • Sporirea siguranței circulației și condițiilor de confort; Categoria de importanță a lucrărilor: categoria de importanță "C", în conformitate cu Hotărârea Guvernului României Nr. 766 din 21 noiembrie 1997, Anexa Nr. 3: "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor". Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic presupune realizarea unui pod nou în amplasamentul celui existent, având suprastructura din beton cu 3 deschideri egale de 24.0m fiecare). Lucrările constau în: - demolarea podului existent; - realizarea unor infrastructuri din beton și beton armat, compuse din 2 culee și 2 pile, fondate indirect; - realizarea unei suprastructuri din grinzi prefabricate de beton cu 3 deschideri egale de 24.0m fiecare, solidarizate la partea superioară prin intermediul unei plăci de suprabetonare din beton armat. Aceasta suprastructura permite realizarea unei părți carosabile, pentru două fire de circulație cu două trotuare pietonale și lise pentru montarea de parapete direcționale la marginea părții exterioare a trotuarelor; - așternerea peste placa de suprabetonare a unei hidroizolații (tip membrană) din materiale performante; - realizarea unui start de protecție a hidroizolației din beton asfaltic conform normelor în vigoare; - montarea de borduri la marginea părții carosabile; - așternerea straturilor căii pe pod conform normelor în vigoare; - montarea de parapete pietonale pe lisele podului; - pe culee se vor monta dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație noi, ce vor fi de tip etanș; - montarea pe ambele rampe de plăci de racordare cu terasamentele; - racordarea pe o lungime de minim 25 m de la capetele podului a părții carosabile și a platformei rampelor de acces la pod de la noile caracteristici ale podului (lățime, cotă roșie) la drumul existent; - montarea de parapet de siguranță H4b pe pod; - montarea de parapete direcționale pe rampe (acolo unde este cazul); - realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare pe pod și pe rampe; - lucrări de degajare și profilare a albiei în zona podului. - realizarea de apărări de maluri din gabioane placate cu beton (sau din beton), pe ambele maluri, în aval și în amonte pe o lungime de minim 50.00 m; (apărările, la capete, vor fi încastrate în maluri; Pe timpul execuției lucrărilor, circulația se va desfășura pe rute ocolitoare și se va efectua semnalizarea corespunzătoare a circulației pe timpul nopții. Lucrările propuse asigură podul la parametrii de exploatare corespunzători încărcărilor, potrivit normelor în vigoare și o durată de exploatare de 100 de ani, cu condiția realizării lucrărilor de întreținere, pe perioada de exploatare, conform normelor în vigoare. Obiectivul de investiție va fi finanțat cu fonduri bugetare proprii și din bugetul de stat. Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire. În măsura în care solicitările de clarificare sunt primite cu cel puțin 9 zile înainte de termenul limită stabilit pentru depunerea ofertelor, autoritatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor acestor solicitări de clarificare în a 6-a zi înainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor.
