



licitatie-publica.ro

*Noi va deschidem
calea catre noi afaceri!*

Servicii de inginerie

I.D.: 6925699

Data
publicarii 27.06.15

Coduri CPV

71300000

Descriere: Im Rahmen der Engpassbeseitigung Nationalstraße (PEB1/PEB2) wurde nachgewiesen, dass auf der N1 auf dem Aargauer Kantonsgebiet teilweise große bis sehr große Engpassproblematiken bestehen. Die Beseitigung der Engpässe durch großräumige Spurausbauten wurde jedoch verworfen und die Erweiterungen zwischen Aarau Ost und Birrfeld sowie zwischen Wettingen und Dietikon wurden dem aus heutiger Sicht nicht finanzierten Modul 3 zugeordnet. Gleichzeitig wurde in der 2. Programmbotschaft in Aussicht gestellt, zur Engpassbeseitigung im Limmattal eine alternative Linienführung zu studieren. Aufgrund dessen startet das ASTRA zeitgleich zwei Projektstudien: In der Projektstudie „Weiterentwicklung der N1 auf dem Kantonsgebiet Aargau“ (Los 1) sollen die mittelfristig umsetzbaren Maßnahmen auf der Nationalstraße zur Verbesserung des Verkehrsflusses und zur Definition des Kapazitätsangebotes auf dem Kantonsgebiet Aargau ermittelt werden. In der „Zweckmässigkeitsbeurteilung (ZMB) Kapazitätserhöhung Nationalstraße N1 im Kanton Aargau“ (Los 2) sollen die alternativen Linienführungen zur Engpassbeseitigung untersucht werden. Für beide Projekte ist die Anwendung des Verkehrsmodells des Kantons Aargau zwingend notwendig. Zudem gehen beide Studien vom gleichen IST- und Referenzzustand aus. Aus diesem Grund wird die Anwendung des Verkehrsmodells separat vergeben. Der Anwender Verkehrsmodell arbeitet somit für beide Studien. Folgende Erwartungen werden an den Anwender Verkehrsmodell gestellt. Anwendung Verkehrsmodell:— Aufstellen der einzusetzenden Modellversionen (inkl. Validierung und Kalibrierung des IST-Zustandes /Prognosezustand 2040);— Erstellen Modellzustand und modellieren der Varianten und Maßnahmen;— Die Analyse und die Maßnahmen sind bezüglich der verkehrlichen Ausgangslage respektive Wirkungen zu prüfen;— Ermitteln verkehrliche Wirkung der Varianten und Maßnahmen. Option 1: Es ist eine Option für zusätzliche Grundlagen und Fragestellungen auszuweisen. Für diese Option ist ein Kostenvolumen von 25 000 CHF vorzusehen. Option 2: Es ist eine Option für zusätzliche Modellauswertungen für politische Fragestellungen auszuweisen. Für diese Option ist ein Kostenvolumen von 25 000 CHF vorzusehen. Option 3: Es ist eine Option für je 2 zusätzliche Varianten aus Los 1 und Los 2 auszuweisen. Le programme d'élimination des goulets d'étranglement des routes nationales (PEG1/PEG2) a démontré que les goulets d'étranglement de la N1 sur le territoire du canton d'Argovie posaient des problèmes en partie graves, voire très graves. Leur élimination au moyen de travaux d'élargissement à vaste échelle a toutefois été rejetée, tandis que les travaux d'extension entre Aarau-Est et Birrfeld ainsi qu'entre Wettingen et Dietikon ont été classés dans le module 3 qui ne fait actuellement l'objet d'aucun financement. En parallèle, le 2e message relatif au PEG a laissé entrevoir l'étude d'un autre tracé pour éliminer les goulets d'étranglement du Limmattal. Pour ces motifs, l'OFROU lance deux études préliminaires parallèles. L'étude préliminaire intitulée Développement de la N1 sur le territoire du canton d'Argovie (lot 1) doit déterminer les mesures pouvant être mises en œuvre à moyen terme sur la route nationale existante pour y améliorer la fluidité du trafic, et définir la capacité disponible sur le territoire du canton d'Argovie. Les parcours alternatifs d'élimination des goulets d'étranglement doivent être examinés dans le cadre de « l'évaluation d'opportunité pour l'augmentation des capacités de la route nationale N1 dans le canton d'Argovie ». L'application du modèle de trafic du canton d'Argovie est impérativement nécessaire pour les deux projets. Les deux études reposent par ailleurs sur le même état de référence et effectif. C'est la raison pour laquelle l'application du modèle de trafic fait l'objet d'une adjudication séparée. L'utilisateur du modèle de trafic travaille donc pour les deux études. L'utilisateur du modèle de trafic doit satisfaire aux exigences suivantes. Application du modèle de trafic Développement des versions du modèle à utiliser (avec validation et calibrage de l'état actuel et futur 2040) o Elaboration de l'état du modèle et modélisation des variantes et mesures o La situation initiale du trafic et les effets doivent être contrôlés pour l'analyse et les mesures afférentes o Détermination de l'effet des variantes et des mesures en termes de trafic Option 1: Il faut présenter une option pour les bases et questions supplémentaires. Pour cette option, un volume de coûts de 25 000 CHF doit être prévu. Option 2: Il faut présenter une option pour des évaluations supplémentaires de modèles pour les questions politiques. Pour cette option, un volume de coûts de 25 000 CHF doit être prévu. Option 3: Il faut présenter une option pour deux variantes supplémentaires pour chaque lot pour les lots 1 et 2.
