

## Servicii de inginerie

I.D.: 6925696

Data publicarii	27.06.15	Coduri CPV	71300000
-----------------	----------	------------	----------

Descriere: Der Abschnitt 64 der Nationalstrasse N08 zwischen Brienz und dem Brünigpass weist Instandsetzungsbedarf auf. Der Unterhaltsabschnitt beginnt nach dem Anschluss Brienz beim Unterhaltskilometer 37,830 und endet an der Kantonsgrenze BE/OW beim Unterhaltskilometer 46,571. Es handelt sich auf diesem Abschnitt um eine Nationalstrasse 3. Klasse. Die Fahrbahn ist pro Fahrtrichtung einstreifig ausgebildet, ein Pannestreifen ist nicht vorhanden, Nothaltebuchten sind vorhanden. Die Bauherrschaft, vertreten durch das Bundesamt für Strassen ASTRA, Abteilung Strasseninfrastruktur West, Filiale 2 Thun, hat sich entschieden, die Instandsetzung in Etappen anzugehen. Zwischen den Anschlüssen Brienz und Unterbach weisen die beiden 1983 erstellten Unterführungen (Spannweite 3,6 m/Gesamtbreite 11,3 m) UNF Stockmatten (B 73) und UNF Chrummeney (B 74) „bedeutende Schäden“ auf und sind dementsprechend der Zustandsklasse 3 zugeordnet. Im Anschluss Unterbach sind die drei Brücken Aarebrücke Balmhof (B 75), Aarebrücke Balmhof Rampe West (B 75A) und Aarebrücke Balmhof Rampe Ost (B 75B) sowie die Stützmauer SM Aarebrücke B 75A Rampe West (B 139A) ebenfalls der Zustandsklasse 3 „bedeutende Schäden“ zugeordnet. Die Hauptbrücke (Länge ca. 180 m) und die Rampe West (Länge ca. 160 m) wurden 1974 gebaut die Rampe Ost (Länge ca. 143 m) wurde im Jahr 1984 erstellt. Die Foundation erfolgt mit Ausnahme des Widerlagers Nord auf Pfählen. Gemäss EK umfassen die Instandsetzungsmassnahmen insbesondere:— Fahrzeugrückhaltesysteme;— Leitmauern, Bordüren;— Konsolköpfe;— Stützmauern (Rahmen);— Abdichtungen und Beläge;— Fahrbahnübergänge;— Widerlager, Brückenplatten, Entwässerungen;— Lager. Die konstruktiven Ausbildungen erfordern teilweise zudem Verstärkungsmassnahmen.