

SUSPENDATA - Proiectare și execuție „Lucrări de intervenție în primă urgență pentru consolidarea și punerea în siguranță a depozitului de deșuri din cadrul CIMD Stăuceni, județul Botoșani”

I.D.: 95489306

Documente participare:

- Incheiere suspendare CNSC-s.pdf
- Clarificare_Oficiu_Automata_SCN1142585.pdf
- Raspunsul consolidat-semnat .pdf
- Contestatie-semnat.pdf
- FisaDate_DF1207877.pdf
- Model contract vizat-semnat.pdf
- 02. DALI Parte desenata pdf.zip
- 01. DALI Parte scrisa.zip
- 03. DALI Parte desenata poze.zip
- 04. Liste cantitati deviz alte documente.zip
- Caiet de sarcini-semnat.pdf
- Formulare v-semnat .pdf
- Studiul GEO.zip
- DUAE_CERERE_269182.xml

Data publicarii	06.04.24	Coduri CPV	45222110-3
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	30.04.24	Pretul estimativ:	10.601.125,10 RON - 10.601.125,10 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------------

Descriere: Proiectare și execuție „Lucrări de intervenție în primă urgență pentru consolidarea și punerea în siguranță a depozitului de deșuri din cadrul CIMD Stăuceni, județul Botoșani” Valoarea totala a achiziției este de 10.601.125,10 lei fara TVA, PROIECTARE =326.100,00 LEI EXECUȚIE LUCRARI =10.275.025,10 LEI Aîn vederea remedierii alunecărilor și punerii în siguranță a digului de susținere a platformei stației de epurare, se propune reducerea și reconfigurarea pantei taluzului de rambleu. • Realizarea lucrărilor de reducere și reconfigurare a pantei taluzului de rambleu. • Executarea următoarelor elemente de consolidare și stabilizare: - Taluz cu înălțimea de 2.5 și 3.00 m, cu panta variabilă de maxim 1V:3H; - Bermă cu lățimea de 3.00 m și min. 4% pantă către aval; - Zid de sprijin pe lungimea de 220.00 ml, realizat din piloni foraj, construiți din beton armat, având diametrul de 880 mm, lungimea de min. 10.00 m, așezați la max. 2.00 m interdistanță; - Șanț de gardă realizat din beton simplu C30/37. • Refacerea sistemului rutier - Refacerea sistemului rutier se va realiza pe o suprafață de ~1900 m2, cu: 1. Tratarea terenului de fundare pe adâncimea de min. 40 cm cu lianți hidraulici; 2. Strat balast - 30 cm; 3. Mixtură asfaltică AB22.4 - 6 cm; 4. Geocompozit cu funcție de armare, antifisură și barieră hidrostatică; 5. Mixtură asfaltică BAD22.4 - 6 cm; 6. Mixtură asfaltică BA16 - 4 cm. - Șanț de gardă, dispus pe traseul șanțului existent, cu adâncimea 20-30 cm. Acest șanț va descărca în căminul de vizitare existent de lângă bazinul cu apă epurată. • Realizarea amenajării peisagistice - Plantarea de puiți de salcâm (Robinia pseudoacacia) distribuiți pe 5-6 rânduri la 4-5 m pe taluzul realizat din pământ vegetal armat cu geocelule; - Plantarea de puiți de plop (Populus alba) distribuiți pe două rânduri la aproximativ 8-10 m. djudecarea se va face conform criteriului de atribuire CEL MAI BUN RAPORT CALITATE-PRET .