

Carburant neaccizat motorină și benzină pentru nave (LOT1, LOT2, LOT3, LOT4)

I.D.: 96101560

Documente participare:

- Caiet de sarcini-Carburant LOT1 LOT2 LOT3 LOT4.pdf
- FORMULARE_carburant LOT1 LOT2 LOT3 LOT4.doc
- MODEL-Acord-cadru si Contract subsecvent.pdf
- FisaDate_DF1211935.pdf
- DUAE_CERERE_275846.xml

Data publicarii	19.04.24	Coduri CPV	09134220-5 09132000-3 09134200-9 09132100-4
-----------------	----------	------------	---

Termenul limita pentru depunere:	23.05.24	Pretul estimativ:	590.070,00 RON - 856.985,00 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------

Descriere: Autoritatea Navală Română este autoritatea centrală de specialitate sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în domeniul siguranței navigației și al securității navelor. ANR este organizată și funcționează potrivit prevederilor Hotărârii de Guvern nr. 1133/2002 și a Ordonanței de Guvern nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare. Având în vedere atribuțiile ANR, de inspecție, control și supraveghere a navigației, este esențială asigurarea de carburant fără accize pentru șalupele implicate în desfășurarea activităților organelor teritoriale - căpitaniile de port. Autoritatea contractantă va finaliza achiziționarea de carburant fără accize prin încheierea de acord-cadru cu o perioadă de 4 ani pe loturi pentru următoarele căpitanii, astfel: LOT1- Carburant neaccizat benzină și motorină pentru nave - C.Z. Tulcea LOT2- Carburant neaccizat benzină și motorină pentru nave - C.Z. Galați LOT3- Carburant neaccizat motorină pentru nave - C.Z. Giurgiu LOT4- Carburant neaccizat motorină pentru nave - C.Z. Dr. Tr. Severin Achiziționarea de carburanți fără accize se realizează în vederea desfășurării activităților specifice, astfel cum sunt acestea reglementate prin OG nr. 42/1997, asigurând astfel alimentarea șalupelor aparținând structurilor organizatorice/căpitaniilor zonale ale ANR în cantitățile și cât mai aproape de locațiile unde aceste șalupe sunt repartizate. Rezultatul așteptat este încheierea unui acord-cadru cu o durată de 48 luni pentru toate loturile, în vederea alimentării cu combustibil a navelor aflate în flota autorității contractante.
