

Budowa bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy węzłem drogowym S-6 Lębork-Wschód a ul. Gdańską w Lęborku - zadanie realizowane w formule zaprojektuj i wybuduj

I.D.: 90699752

| | | | |
|-----------------|----------|------------|----------|
| Data publicarii | 14.12.23 | Coduri CPV | 45230000 |
|-----------------|----------|------------|----------|

Termenul limita pentru depunere: 25.01.24 08:45

Descriere: 1. Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i budowa ulicy klasy G (zwanej dalej „Trasą Główną”) na odcinku od węzła drogowego Lębork-Wschód do ulicy Gdańskiej w Lęborku długości ok. 690 m. Zgodnie z art. 103 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych dokumenty zawarte w PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia. 2. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z Programem Funkcjonalno-Użytkowym (zwane dalej PFU) pn. „Budowa bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy węzłem drogowym Lębork-Wschód a ul. Gdańską w Lęborku” wraz z załącznikami:•Tom I – Koncepcja programowa•Tom II – Warunki techniczna, uzgodnienia, opinie•Tom III – Geotechniczne warunki posadowienia•Tom IV – Mapa do celów projektowych oraz mapa kolejowa w skali 1:500•Tom V – Wytyczne techniczne projektowania o realizacji inwestycji na drogach wojewódzkich w województwie pomorskim (wytyczne ZDW do projektowania)•Przedmiar.Program Funkcjonalno-Użytkowy stanowi załącznik nr 10 do SWZ.3.Charakterystyczne parametry określające zakres zamówienia:Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe, uzyskać w imieniu Zamawiającego konieczne opinie i warunki techniczne, wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje (w tym decyzję o uwarunkowaniach środowiskowych i decyzję o zgodzie wodno-prawnej) i zgody niezbędne dla wykonania Kontraktu zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego i Warunkami Kontraktu, wykonać roboty budowlane i uzyskać decyzje o pozwoleniu na użytkowanie.Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w opisie ogólnym Zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowania projektu oraz jakie wynikną z optymalizacji przyjętych rozwiązań, nie będą powodowały zmiany Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej oraz nie mogą wpłynąć na przedłużenie czasu ukończenia przedmiotu zamówienia.Nie ograniczając się do niżej wymienionych Robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU i wynikającym z obowiązującego prawa, w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty:3.1. Budowa drogi klasy G „Trasy Głównej” na odcinku od węzła Lębork-Wschód do ul. Gdańskiej w Lęborku.3.2. Rozbudowę skrzyżowania dróg: ul. Gdańskiej (drogi powiatowej nr DP 1329 G) oraz drogi gminnej ul. Wiejska na skrzyżowanie skanalizowane typu „rondo”.3.3. Przebudowę istniejących dróg w zakresie kolizji z Trasą Główną.3.4. Budowę dróg innych niż Trasa Główna w tym zmiana przebiegu istniejących dróg, w celu przywrócenia naruszonych połączeń drogowych lub zapewnienia dojazdu do nieruchomości.3.5. Budowę infrastruktury dla pieszych i rowerzystów.3.6. W przypadku skrzyżowania Trasy Głównej z linią kolejową – skrzyżowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.3.7. Obiekty inżynierskie w ciągu Trasy Głównej : wiadukt drogowy nad koleją, most drogowy.3.8. Budowę system odwodnienia terenu, w tym urządzenia odwadniające korpus drogowy: rowy drogowe, kanalizację deszczową, urządzenia podczyszczające, zbiorniki retencyjne, retencyjno-infiltracyjne, bloki rozsączające i inne.3.9. Urządzenia ochrony środowiska, w szczególności: zabezpieczenia akustyczne, przejścia dla zwierząt, przepusty ekologiczne wraz z ogrodzeniem ochronno-naprowadzającym, zieleń, ekrany przeciwołnieniowe.3.10. Infrastrukturę dla potrzeb obsługi drogi w tym: sieci energetyczne zasilające i oświetleniowe, kanalizację deszczową wraz z urządzeniami podczyszczającymi i inne, kanał technologiczny.3.11. Przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej: urządzeń teletechnicznych i energetycznych

niskiego, średniego i wysokiego napięcia, sieci wodociągowych i sanitarnych, sieci gazowej, kanalizacji deszczowej i odprowadzającej ścieki, sieci melioracyjnych, urządzeń kolejowych i innych.3.12. Rozbiórkę elementów dróg, przepustów i innych.3.13. Oświetlenie drogowe.3.14. Organizację ruchu i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.3.15. Nasadzenie roślinności ozdobnej oraz drzew i krzewów.3.16. Oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników dla skutecznego odprowadzenia wody z pasa drogowego.3.17. Po zakończeniu robót wykonać pełną rekultywację terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, plac budowy, drogi tymczasowe – wykonane na potrzeby Wykonawcy i budowy oraz wszelkich innych terenów przekształconych przez Wykonawcę.3.18. Wykonanie napraw w zakresie przywrócenia dróg, nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę, lub budynków uszkodzonych w skutek działań Wykonawcy do stanu technicznego nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy.3.19. Wznowienie/ustalenie/wydzielenie granic pasów drogowych dróg budowanych w ramach inwestycji, znajdujących się w liniach rozgraniczających inwestycji, z uwzględnieniem ich projektowanej kategorii i opracować szkic przebiegu granic tych pasów drogowych.3.20. Wszelkie Roboty wynikające z konieczności podłączenia skrzyżowania do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań.3.21. Wzmocnienie podłoża gruntowego i zapewnienie stateczności skarp wykopów i nasypów w zakresie dostosowanym do warunków gruntowo-wodnych, z uwzględnieniem:3.21.1. Właściwości gruntów, skał i materiałów;3.21.2. Przewidywanych oddziaływań, które mogą być przyłożonymi obciążeniami (należy przyjmować obciążenie od pojazdów samochodowych równomiernie rozłożone o wielkości 25 KPa) lub zadanymi przemieszczeniami (np. spowodowanymi ruchami podłoża);3.21.3. Wartości granicznych odkształceń;3.21.4. Wymagań określonych w polskich normach.
