

Execuție lucrări "Relocare conducta de apa DN 500, B-dul Nufarul - D. Cantemir, municipiul Oradea"

I.D.: 70334812

Data publicarii 20.06.22 Coduri CPV 45232150-8

Pretul estimativ: 877.939,63 RON - 877.939,63 RON

Descriere: Scopul achiziției constă în execuție lucrări "Relocare conducta de apa DN 500, B-dul Nufarul - D. Cantemir", situate în municipiul Oradea, județul Bihor. Valoarea estimată a fost prevăzută și stabilită de proiectantul lucrării, prin devizul general al proiectului tehnic și aprobată în comisia tehnică a entității contractante. Valoarea estimată (C+M): 877.939,63lei fără TVA, cuprinde: Cap. 4.1 Cheltuieli pentru investiția de bază : Construcții-Instalații = 860.725,13lei fără TVA Cap. 5.1 Alte cheltuieli: Organizarea de șantier = 17.214,50lei fără TVA. Lucrările de execuție se vor realiza conform proiectului tehnic, anexat documentației de atribuire. Situația existentă: În prezent este în derulare investiția "Creșterea mobilității urbane din zona Nufarul - Cantemir, municipiul Oradea" beneficiar fiind Primăria Municipiului Oradea. Pe amplasamentul viitoarei construcții, în zona de intersecție a str. Nufărului cu str. Morii, str. Grigore Moisil și str. Constantin Nottara se află în funcțiune conducta de transport apă din oțel Dn 500mm. Pentru implementarea lucrărilor de investiții propuse de către Primaria Mun.Oradea, se necesită devierea rețelei de transport apă de pe amplasamentul noii construcții și refacerea tuturor bransamentelor afectate. Prin realizarea lucrărilor propuse se are în vedere îmbunătățirea calității serviciului de alimentare cu apă a municipiului Oradea, prin eliminarea riscului de a nu avea acces la conducte în caz de avarie. Prin extinderea rețelei de apă Dn 110 PE de pe str. Grigore Moisil se poate realiza bransarea consumatorilor din zona de intersecție a str. Grigore Moisil cu str. Nufărului pe noua conductă din PE. În cazul nerealizării acestor investiții, din cauza amplasamentului actualei rețele de transport apă, lucrările din cadrul investiției "Creșterea mobilității urbane din zona Nufarul - Cantemir, municipiul Oradea", pot avaria rețele în timpul lucrărilor, iar astfel, nu se va putea asigura alimentarea cu apă a municipiului Oradea. A. Rețea transport apă: S-a prevăzut relocarea conductei de transport apă din OL Dn 500mm pe tronsonul între NOD 1(str. Constantin Nottara) și NOD 2(str. Morii) pe o lungime totală de 370,00 ml. Rețeaua de transport apă nou proiectată este cu conductă din polietilenă PE100 SDR 17, PN 10 cu diametrul de 400 mm pozată îngropat în pat de nisip pe o lungime de 370,00 ml, conform planurilor de situație anexate. Rețeaua nou proiectată se va intercala cu rețeaua de transport existentă Dn 500 mm din OL pe str. Constantin Nottara(NOD1) și Dn 400 mm din FD de pe str. Morii(NOD2), conform planurilor de situație atașate. În fiecare NOD s-a prevăzut vană de secționare cu compensator de montaj cu tiranți Dn 400mm, montate în cămine de vane prefabricate din beton cu dimensiunea de 1.50x2.10x2.00 m (lxLxh) și scări de acces. Cele două cămine de vane sunt prevăzute cu placă din beton prefabricată și ramă din fontă cu capac carosabil din material compozit D400 pentru trafic intens 40to, cu sistem antifurt (balama și cheie). Rama capacului va fi din fontă încastrată în placă de beton armată cu grosimea de 20cm. Între rama și placa de beton în care este încastrată se va lăsa o degajare, după caz, pentru turnarea covorului de asfalt. În NODUL 1 s-a prevăzut refacerea legăturii SH839, conform detaliului de nod. Pentru scoaterea din funcțiune a actualei conducte de transport Dn 500 mm din OL s-a prevăzut ca în NOD 3 să se monteze un manșon de largă toleranță cu flanșă și o flanșă oarbă Dn 400 mm. Săpăturile necesare se vor executa atât mecanizat, cât și manual în funcție de situația concretă din zonă și se vor executa în mod obligatoriu sprijiniri acolo unde este cazul. În timpul executării lucrărilor se vor lua măsuri pentru securitatea și stabilitatea construcțiilor din zonă, a instalațiilor subterane întâlnite, de protecție a pietonilor și vehiculelor care circulă în zonă. Se vor efectua teste și probe prevăzute atât de normative, cât și de cele impuse de firma ce asigură întreținerea drumurilor orașenești. În perioada execuției lucrărilor se va asigura funcționarea rețelelor existente la parametrii normali. B. Rețea de distribuție apă Având în

vedere cele 2 bransamente existente pe conducta din oțel Dn 500 mm, care se va reloca, respectiv bransamentul de la stația de carburanți și cel de la Fundația Casa, s-a prevăzut extinderea conductei existente de distribuție Dn 110 mm din PE pe str. Grigore Moisil.

Rețeaua de distribuție apă nou proiectată este cu conductă din polietilenă PE100 SDR 17, PN 10 cu diametrul de 110 mm pozată îngropat în pat de nisip pe o lungime de 103,00 ml, conform planurilor de situație anexate. Hidrantul suprateran existent pe conducta din oțel Dn 500 mm se va trece pe conducta nou proiectată din polietilenă PE100 SDR 17, PN 10 cu diametrul de 110 mm, în conformitate cu normativul în vigoare și cu aprobarea PSI. Astfel, acesta se va poza în spațiul verde sau la marginea trotuarului, la care se vor monta plăcuțe de identificare pentru: hidranți, vane îngropate, rețele. Legăturile celor 2 bransamente existente se vor trece pe noua conductă de distribuție proiectată, Dn 110 mm din PE și se vor reface până în robinetul de concesie existent al fiecăruia. Bransamentele se vor proiecta pentru consumatorii existenți ca "ansamblu bransament", care va cuprinde: colier de bransare prin electrofuziune și țevă din polietilenă PE100 SDR 17 PN10 Dn 32 mm. În perioada execuției lucrărilor se va asigura funcționarea rețelelor existente la parametrii normali. Rețelele se vor îngloba în sistemul inelar de distribuție al apei existent, inclusiv refacerea legăturilor cu străzile laterale. Se va specifica tehnologia de execuție și modul de intercalare a rețelelor noi cu cele vechi (pentru fiecare nod și cămin în parte). Capacul de protecție al tije de manevră a vanelor și a robinetelor de concesie, aferente rețelei va fi realizat din material compozit și încastrat într-o placă de beton de minim 40 x 40 cm, prevăzut cu guler pentru asfaltare. Hidranții se vor prevedea în conformitate cu normativul în vigoare și cu aprobarea PSI. Vor fi prevăzuți hidranți supraterani cu vană de protecție, poziți în spațiul verde sau la marginea trotuarului, se vor monta plăcuțe de identificare pentru: hidranți, vane îngropate, rețele. Săpăturile necesare se vor executa atât mecanizat, cât și manual funcție de situația concretă din zonă și se vor executa în mod obligatoriu sprijiniri acolo unde este cazul. În timpul executării lucrărilor se vor lua măsuri pentru securitatea și stabilitatea construcțiilor din zonă, a instalațiilor subterane întâlnite, de protecție a pietonilor și vehiculelor care circulă în zonă. Ca urmare a lucrărilor ce se vor efectua (săpături, spargerii, construcții noi) vor rezulta o serie de deșeuri cum ar fi pământ, beton, ciment, asfalt, nisip etc. Aceste deșeuri sunt evacuate pe măsură producerii lor spre Depozitul Ecologic Județean de deșeuri Nepericuloase-Oradea amplasat pe str. Matei Corvin nr. 327, administrat de S.C. Eco Bihor S.R.L., cu ajutorul mijloacelor de transport ale executantului, conform adresei cu nr.184.746 din data de 11.07.2016. Devizul general cuprinde inclusiv toate taxele aferente la prețuri actualizate, și cele publicate de Consiliul Local al Municipiului Oradea prin HCL 915/2019. La capitolul diverse și neprevăzute se va prevedea un procent de 10% din valoarea investiției. Costurile aferente obținerii avizelor, acordurilor și autorizațiilor vor fi suportate de către beneficiar. La refacerea sistemului rutier se va ține cont în estimarea devizului pe obiect de condiționalitățile Primăriei municipiului Oradea privind structura stratului rutier. În proiect au fost prevăzute deasemenea lucrări pentru desfacerea și refacerea sistemului rutier (drum modernizat). Refacerea străzii se va face astfel: La finalizarea lucrărilor, amplasamentul va fi refăcut la starea inițială, materialul rezultat din săpătură se va evacua complet, iar umplutura se va face cu nisip, balast, beton și asfalt. Refacerea sistemului rutier va respecta structura de refacere conform HCL Oradea nr.1315/2018 transmisă de Primăria Municipiului Oradea. Refacerea straturilor suport pentru asfalt se va executa, în cazul carosabilului prin realizarea straturilor de 10cm beton asfaltic BA16, 20cm strat beton C12/15, strat fundație din balast, variabil în funcție de adâncimea de pozare a conductei. În cazul trotuarelor refacerea se va face cu 4 cm beton asfaltic BA8, 15cm beton C12/15 și strat de fundație din balast variabil. Caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici ai investiției aprobați de Consiliul Local al mun. Oradea. Indicatorii minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare: - Rețea transport apă polietilenă PE100 SDR17, PN10 Dn400mm 370 ml - Rețea distribuție apă polietilenă PE100 SDR17, PN10 Dn110mm 103 ml - Bransament apă PE100 SDR17, PN10 Dn 32mm 2 buc
