

## **PROIECTARE, ASISTENTA TEHNICA SI EXECUTIE LUCRARI PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTITIE "MODERNIZARE DRUMURI COMUNA VLAD TEPES, JUDETUL CALARASI"**

I.D.: 68485198

Documente participare:

- 00.Memoriu tehnic\_Vlad Tepes Etapa2\_R2\_Saligny\_ 2.pdf
  - 02.Piese desenate.pdf
  - 10. Formulare - model.doc
  - 11. Model de contract FINAL.docx
  - CAIET DE SARCINI.pdf
  - CERTIFICAT URBANISM DRUMURI ETAPA II 1.pdf
  - EXPERTIZA TEHNICA VLAD TEPES ETAPA II.pdf
  - Liste cantitati-VTII.xlsx
  - FisaDate\_DF1145405.pdf
  - DUAЕ CERERE\_171834.xml
  - DE SEMNAT.pdf.p7s
  - RASPUNS CONSOLIDAT II.pdf.p7s
- 

Data 28.04.22 Coduri CPV 45233140-2 71200000-0 71300000-1 71322000-1 79933000-3  
publicarii

---

Termenul 16.05.22 Pretul estimativ: 18.289.042,35 RON - 18.289.042,35 RON  
limita  
pentru  
depunere:

---

---

Descriere: Drumurile ce fac obiectul prezentului proiect asigură, pe o lungime de 11,27674 km, accesul riveranilor la rețeaua de drumuri din comuna, facilitând totodată racordarea la rețeaua de drumuri publice a județului Calarasi prin DN3 si DJ307A. Strazile ce fac obiectul prezentului proiect sunt urmatoarele: Tudor Vladimirescu 194.11m; Ferdinand 178.88m; Bogdana 593.84m; Constantin Brancoveanu 511.91m; Ioan Voda Tronson1 159.12m; Ioan Voda Tronson2 211.21m; Decebal Tronson1 162.00m; Decebal Tronson 2 234.40m; Matei Corvin 155.66m; Stefanita Tronson1 199.50m; Stefanita Tronson2 125.77m; Basarabi 259.45m; Mircea Voda Tronson2 109.14m; Mihai Voda Tronson1 261.20m; Mihai Voda Tronson2 287.03m; Radu Negru Tronson1 204.36m; Menumorut 286.61m; Petru Rares 341.63m; Dimitrie Cantemir 353.96m; Ioan Slavici Tronson2 521.34m; Ion Creanga 525.68m; Mihai Eminescu Tronson2 514.56m; Dimitrie Bolintineanu Tronson2 515.17m; Panait Istrati Tronson2 514.14m; Marin Preda Tronson2 513.98m; George Bacovia Tronson2 514.24m; Nicolae Iorga Tronson2 513.97m; I.L.Caragiale Tronson2 270.51m; I.L.Caragiale Tronson3 325.83m; Eugen Ionescu 1717.54m. Obiectivele specifice ale proiectului: - imbunatatirea calitatii vietii locuitorilor din localitatile strabatute din punct de vedere social, economic, al conditiilor de locuire si al calitatii mediului rural in care traiesc. Dezvoltarea infrastructurii pentru traficul rutier va sprijini în continuare desfășurarea activităților economice , în condiții de dezvoltare durabilă prin prisma accesului facil al locuitorilor catre punctele de interes economic ale comunei (institutii publice, banci, magazine, etc.); - cresterea gradului de siguranta a cetatenilor comunei - dezvoltarea infrastructurii va urmări reducerea numărului de victime provenite din accidente rutiere, cu precădere din rândul participanților la trafic vulnerabili, in special in conditii meteo nefavorabile prin preluarea apelor de pe partea carosabila de catre sistemul de colectare; - reducerea poluarii din localitatile strabatute prin dezvoltarea infrastructurii ce va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului (praf, emisii de poluanți, de gaze cu efect de seră, zgomot). Totodata, acest lucru duce la prelungirea duratei de viata a sistemului rutier, reducand astfel numarul de interventii ce pot aparea pentru a efectua reparatii. Drumurile investigate in prezenta expertiza sunt neamenajate unele aflanduse la nivel de pietruire, altele fiind din pamant, cu degradari specifice (gropi, burdusiri , denivelari transversale si longitudinale, fagase ). Ca urmare a pantelor necorespunzatoare , transversal si longitudinal , apele pluviale raman cantonate perioade indelungate de timp infiltrandu-se in corpul drumului , slabind capacitatea portanta. Latimea partii carosabile este de circa 3.00 - 5.00m. Pe sectoarele de drum din pamant sau cu zestre existenta alcatuita din pietruire infestata cu pamant si pe zona casetelor de largire a platformei existente: • 4 cm Strat de uzura din BAPC16 rul 50/70; • 5 cm Strat de Legatura din BADPC22,4 leg 50/70 • 12 cm strat de baza din piatra sparta conform SR EN 13242+A1; • 15 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1; • 15 cm strat de forma din material granular conform SR EN 13242+A1; Nota! Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data-limită de depunere a ofertelor: 12 zile. Termenul limita in care autoritatea contractanta va raspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificare/informațiilor suplimentare, in a 7- a zi inainte de termenul limita stabilit pentru depunerea ofertelor, in conformitate cu prevederile art. 160 alin. (1) si (2), ale art. 161, coroborate cu prevederile art. 3 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare.

---