

Execuție de lucrări pentru realizarea obiectivului de investiții "REFACERE 1 POD LEMN MOARĂ, SAT MĂNĂSTIREA CAȘIN".

I.D.: 68154023

Documente participare:

- EN1035291 - Anunt de tip erata.pdf
- Raspuns SC_1_17.03.2022_v2.pdf
- Raspuns solicitare clarificare SC 1-semnat.pdf
- EN1035291.docx
- Memoriu de prezentare mediu-semnat.pdf
- Pod Moara D.T.A.C-semnat.pdf
- PTCSDDE-documentatie pentru prezentarea ofertei-semnat.pdf
- Studii geotehnice pentru PTCSDDE-semnat.pdf
- FisaDate_DF1139913.pdf
- Memoriu-semnat.pdf
- Plansa Nr. 2-semnat.pdf
- Plansa nr. 1-semnat.pdf
- Plansa Nr. 3-semnat.pdf
- Plansa Nr. 4-semnat.pdf
- Plansa Nr. 5-semnat.pdf
- Plansa Nr. 6-semnat.pdf
- Plansa Nr. 7-semnat.pdf
- Plansa Nr. 8-semnat.pdf
- Plansa Nr. 9-semnat.pdf
- Plansa Nr. 10-semnat.pdf
- Sectiunea Modele formulare.docx
- Contract lucrari executie pod Moara.doc
- DUAE_CERERE_163428.xml

Data publicarii	09.03.22	Coduri CPV	45221110-6
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	28.03.22	Pretul estimativ:	637.331,00 RON - 637.331,00 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------

Descriere: Lucrările care fac obiectul prezentei documentații sunt amplasate în comuna Mănăstirea Cașin, județul Bacău. Traversarea râului Cașin în zona "Moara" se va realiza cu un pod având suprastructura constituită din grinzi metalice și podină din lemn, având cinci deschideri de circa 10,4m cu o lungime totală de 52,00m. Lungimea totală a podului este de 52,90 m, iar lungimea suprastructurii podului de 52,00 m. Schema statică a suprastructurii este reprezentată de grinzi simplu rezemate (grinzi metalice HEB 400). Lățimea totală a podului este de 4,50 m din care partea carosabilă are 3,00 m, iar trotuarele de câte 0,75 m. Infrastructura este alcătuită din două culee masive cu elevații și banchete de beton și patru pile lamelare cu elevațiile din beton, fondate direct. Soluția eficientă de reabilitare a podului constă în refacerea integrală a suprastructurii constituită dintr-o structură de rezistență ușoară, cu o înălțime de construcție redusă în condițiile de a asigura spațiul minim sub pod la debite maxime și racordarea la drumul local existent. Racordarea cu terasamentele se face prin intermediul a trei aripi de beton. Rampele au o lățime de 4,50 m a părții carosabile cu două acostamente de 0,50m m fiecare și au calea realizată din pământ diferit. Aceste lucrări presupun următoarele elemente: 1. Amenajarea terenului: Demontarea suprastructurii podului vechi din lemn; Demolare culee C2 și aripi mal stâng; 2. Lucrări la nivelul infrastructurii podului: Refacere culee C2 și aripi mal stâng; Cămășuire + supraînălțare aripă și culee C1 existentă mal drept; Refacere aripă dreapta amonte la culee C1 mal drept; Cămășuire și supraînălțare pile existente; 3. Lucrări la nivelul suprastructurii podului: Refacere suprastructură pod din grinzi metalice HEB 400; 4. Lucrări la nivelul rampelor de acces: Refacere rampe de acces pe pod - umpluturi din materiale locale rezultate din corecția de albie; Refacere sistem rutier pe lungimea de 150m; 5. Lucrări de apărare consolidare: Gabioane din piatră brută; 6. Lucrări în afara amprizei podului: Corecție de albie, L=170 m. Durata contractului este de 12 luni, iar durata de execuție a lucrărilor este de 9 luni (nu se ia în calcul perioada anotimpului rece).
